

Agridoor Pro

Extern



Installatie en
bedieningsinstructi

EST. 1984
Galebreaker[®]
AGRI

INLEIDING

Onderdelenlijst

REFERENTIE :	QTY	PRODUCTOMSCHRIJVING
A1	2	Bovenste en onderste buizen
B1	*	Panelen van stof
C1	1	Onderste klep
D1	*	Trekstangen
E1	1	Aandrijvingsbeugel
F1	1	Vrije eindbeugel
G1	1	Remassemblage
G2	1	Montage aandrijf-as
H1	*	Spoor Dia invoegen
I1	2	Aluminium rupsbanden
J1	*	Railbevestiging
J2	*	Klemplaat rupsbanden
K1	2	Inzetstuk voor onderbuis
L1	*	Windslot
L2	*	Wind Lock Plaat
M1	1	Elektrische motor
M2	1	Lager
M3	1	Montageplaat motor
N1	1	Bedieningskast, schakelaar en kabels
O1	2	30cm motorkap
O2	8	Beugels
O3	1	Motorkap
P1	1	Trechteraanbouw RH
P2	1	Trechter LH
Q1	4	Onderbuisgewichten
R1	1	Bevestigingsplaat
R2	*	M8 x 16 Zeskantbouten voor rupsklempaten
S1	8	M8 x 20 Zeskantbouten voor beugels cowling
T1	*	Zeskantbouten M8 x 30 voor bevestiging rail aan gebouw
U1	8	M10 x 30 inbusbouten voor bevestiging van beugels aan een stalen gebouw
V1	*	M8 Nylocs voor bevestiging van rails aan gebouw
V2	8	M8 Moeren
W1	20	M8 sluitringen
X1	8	M10 sluitringen
Y1	8	M10 Nylocs
Z1	2	Zeskantbouten M10 x 35 voor bevestiging lager
AA1	*	M6 x 16 verzonken schroef en Nyloc moeren
AB1	*	M4 x 25 zelfborende schroeven voor het bevestigen van stoffen panelen, inzetstukken en flappen.
AC1	4	Zelfborende zeskantschroeven M5.5 x 19
AD1	2	Lager Spacer

* Hoeveelheden afhankelijk van de grootte van de deur

NL

Uw veiligheid

Voor de grotere deuren is een mechanische lift nodig om de rolconstructie op de bovenste beugels te monteren. De respectievelijke gewichten staan in de tabel hieronder op basis van M75-stofl. Voeg 5% toe aan dit cijfer voor deuren die worden geleverd met M90-stof en 15% voor deuren die worden geleverd met stevige stoffen.

NL

BREEDTE	HOOGTE			
	3.1m	4.1m	5.1	6.1m
3.0m	29 kg	32 kg	34 kg	36 kg
3.5m	32 kg	35 kg	38 kg	41 kg
4.0m	35 kg	38 kg	42 kg	45 kg
4.5m	38 kg	42 kg	46 kg	50 kg
5.0m	41 kg	45 kg	50 kg	54 kg
5.5m	44 kg	49 kg	53 kg	58 kg
6.0m	47 kg	52 kg	57 kg	63 kg
6.5m	50 kg	56 kg	61 kg	67 kg

Tabel 1, Gewichten van rolconstructies



LET OP: Om gevaarlijke punten te voorkomen, is de minimale hoogte 'H' van een deur 2,5m.

Bij stroomuitval of een deurstoring mag de deur niet de enige uitgang zijn uit het gebouw waarop de deur is gemonteerd.

Windbelastingen

De structuur waarop de deur wordt gemonteerd moet voldoende sterk zijn om de volgende windbelastingen te weerstaan.

Windsnelheid (km/u)	Winddruk N/m ²	Windbelasting (N)*	Windbelasting (kg)*
70 km/u	233	= B x H x 233	= B x H x 24
100 km/u	481	= B x H x 481	= B x H x 49
140 km/u	933	= B x H x 933	= B x H x 95

*Geen rekening gehouden met veiligheidsmarges

Bestelbreedte (m)	Max Breedte W (m)
3.0	3.0
3.5	3.5
4.0	4.0
4.5	4.5
5.0	5.0
5.5	5.5
6.0	6.0
6.5	6.5

Bestelhoogte (m)	Max. hoogte H (m)	Max. doorrijhoogte H-100 mm (m)
3.1	3.12	3.0
4.1	4.12	4.0
5.1	5.12	5.0
6.1	6.12	6.0

NL



LET OP: Om gevaarlijke punten te voorkomen, is de minimale hoogte 'H' van een deur 2,5m.

Bij stroomuitval of een deurstoring mag de deur niet de enige uitgang zijn uit het gebouw waarop de deur is gemonteerd.

Rechts- of linksgestuurd

Uw deur wordt geleverd in overeenstemming met de aandrijvingsrichting die bij de bestelling werd opgegeven. De afbeeldingen en tekst in deze instructies zijn gebaseerd op een deur met een rechtse aandrijving, als u een linkse aandrijving hebt besteld, draait u de verwijzingen om. Om de oriëntatie van uw product te wijzigen:

- Bovenste beugels: De montageplaat is niet handbediend en heeft een paar gaten voor links- of rechtsom. Om van oriëntatie te veranderen, verwijdert u het item van de plaat en bevestigt u het aan de andere kant.

Elektriciteit

Laat alleen gekwalificeerde elektriciens aan de elektrische aansluitingen van de deur werken. Dit document bevat de belangrijkste instructies voor het in gebruik nemen van de elektrische aandrijving. Lees de aanvullende informatie van de leverancier van de elektrische motor en besturingskast voor volledige installatie-instructies.



ATTENTIE: De voeding moet worden afgenomen van een VERGRENDELBARE werkschakelaar die zich binnen 2 m van de deur bevindt.

Bekwaamheid installateur

De installateur moet het vereiste competentieniveau kunnen aantonen door te bewijzen dat hij soortgelijke producten heeft geïnstalleerd of door formele training. Als de competentie niet kan worden aangetoond, mag hij het product niet installeren.

NL

Product Beschrijving

De Agridoor Pro is een elektrisch aangedreven, verticaal bewegende roldeur die bestaat uit een reeks gekoppelde flexibele gordijnen die kunnen worden opgerold en die voornamelijk worden gebruikt voor het verschaffen van veilige toegang voor goederen en voertuigen die worden begeleid of bestuurd door personen.

Geluidsniveaus

A-gewogen geluidsdrukniveau (dB)	50
C-gewogen piekgeluidsdrukniveau (dB)	75

Vereiste items voor de installateur

Standaard gereedschapset inclusief:

- Boormachine
- Haakse slijper
- Scherpe schaar of mes
- Waterpas
- Bouten voor bevestiging aan staal tot 12 mm dik worden meegeleverd, voor bevestiging aan een houten of betonnen gebouw heb je acht M10-bevestigingen nodig om de bovenste beugels te bevestigen en M8-bevestigingen voor de geleiderails.
- Clips om elektrische kabels aan het gebouw te bevestigen
- Vermogen voor motor (220Volts, 450Watt, 4Amps)
- 50mm gatenzaag voor staal

NL

Belangrijke instructies

LET OP: Mogelijk gevaarlijke situatie: moet worden vermeden, anders kan dit leiden tot letsel.



ATTENTIE: Neem de gegeven instructies in acht, anders kunnen het product of aangrenzende items beschadigd raken.

OPMERKING: nuttige opmerkingen en informatie om te helpen bij de installatie of het gebruik van uw product

OPMERKING: Voordat u met de installatie begint, moet u deze instructies volledig doorlezen (inclusief de afzonderlijke elektrische details) om de procedure volledig te begrijpen. Bewaar de bijgeleverde instructies voor naslagdoeleinden.

OPMERKING: Kleurenversies van de installatie-instructies kunnen worden gedownload van onze website:

www.galebreaker.com

INSTALLATIE

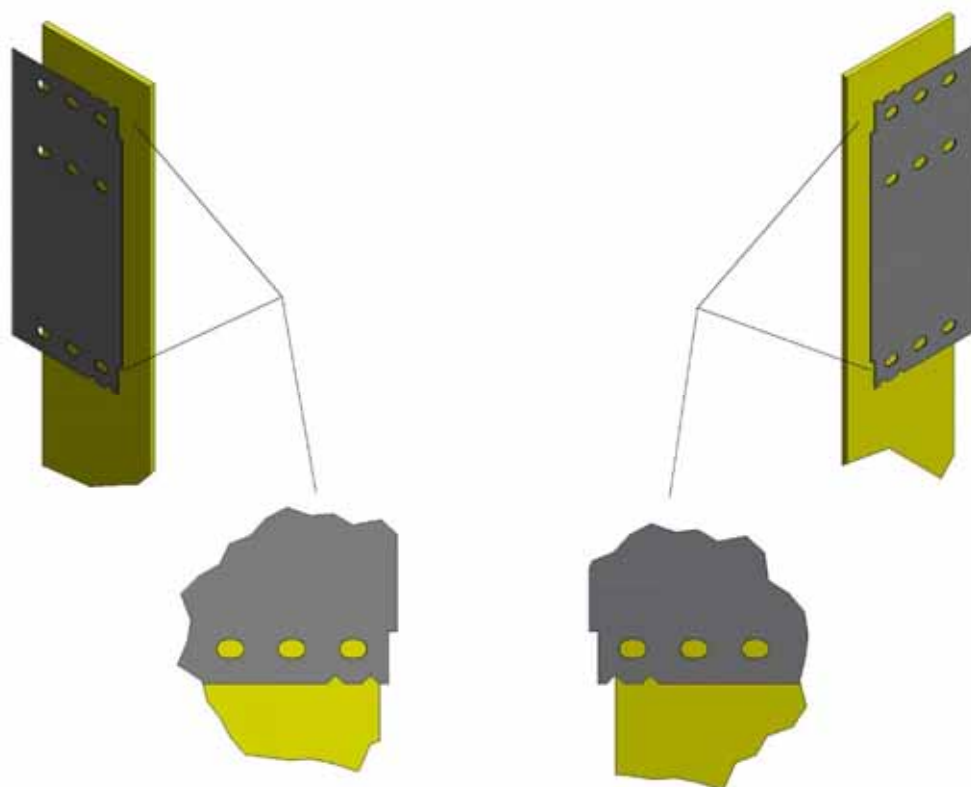
1. Controleer de inhoud van uw deur aan de hand van de onderdelen, Afbeelding 1. Laat het schermmateriaal niet in contact komen met scherpe voorwerpen of hoeken.

De bovenste beugels monteren

2. Plaats de sjabloon op het gebouw zoals aangegeven in afbeelding 3a, markeer en boor de bevestigingsgaten voor de bovenste beugels. Gebruik de bovenste rij gaten en de onderste rij gaten (de tweede rij gaten kan indien nodig worden gebruikt).

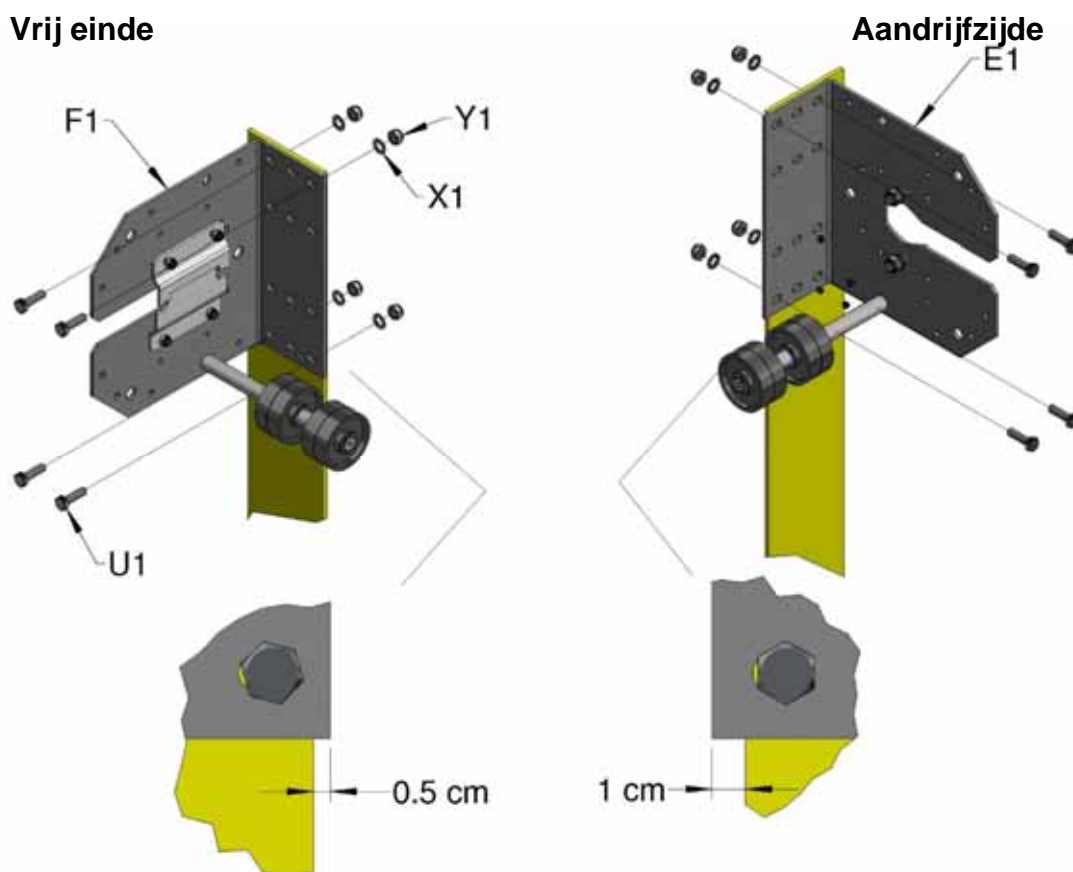
Vrij einde

Aandrijfzijde



Figuur 3a, Plaatsing bovenste beugel

Monteer de beugel aan het vrije uiteinde (F1) en de beugel aan het aandrijfuiteinde (E1) met M10-bevestigingen (S1), is het essentieel dat ze **waterpas, rechtop en haaks op het gebouw staan**.



NL

Figuur 3b, Bovenste beugels installeren



WAARSCHUWING: Zorg er, onder verwijzing naar Tabel 1 op pagina 4, voor dat het gebouw een stevige constructie heeft en dat het meest geschikte type bevestigingsmiddel wordt gebruikt. Gebruik alleen bouten van M10 of hoger om deze onderdelen te monteren en zorg ervoor dat ze stevig aan het gebouw zijn bevestigd. Als deze bevestigingen niet worden gebruikt, kan de deur van het gebouw vallen en kunnen bedieners en omstanders letsel oplopen.

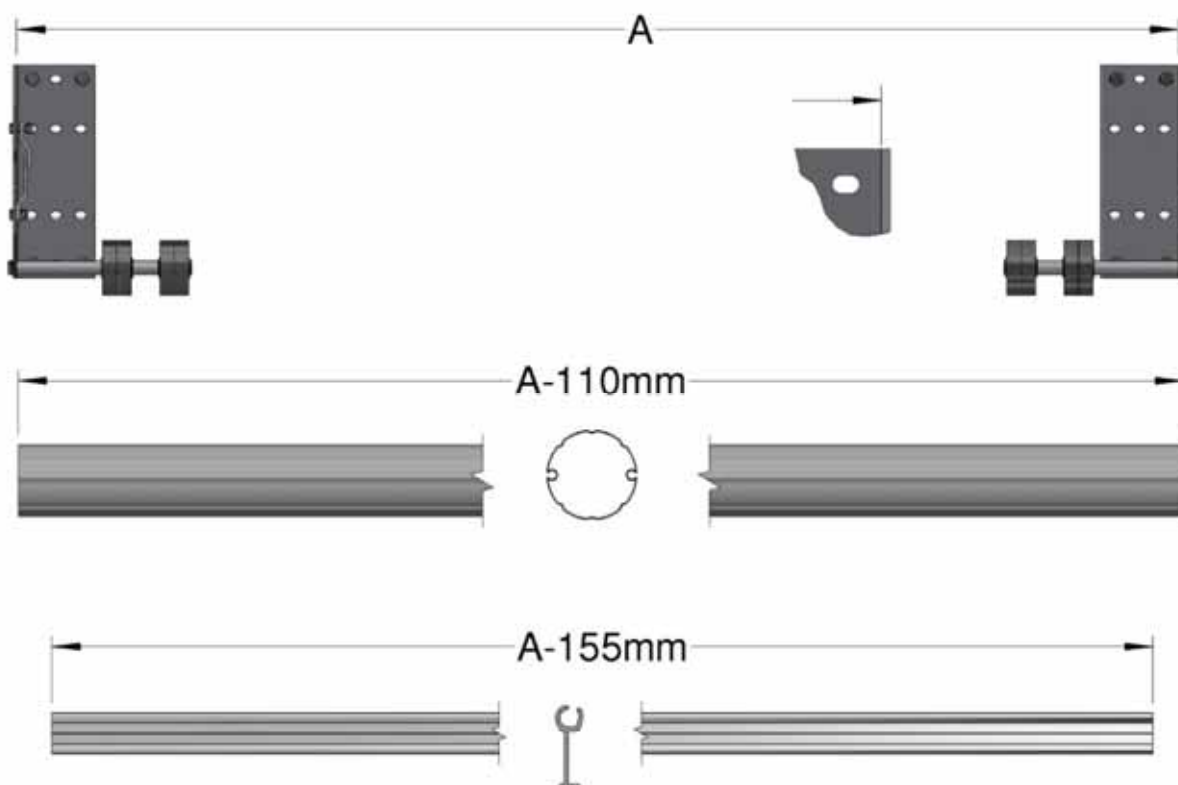
De bovenbuis en de windstangen zagen

3a. Als het nodig is om uw deur in te korten, meet dan de dagmaat tussen de binnenkant van de bovenste beugels (A) en snijd volgens de volgende regels (Figuur 4a), snijd de onderste klep en buis op dit punt niet in.



ATTENTIE: Het is belangrijk dat alle spanningsstaven precies even lang zijn.

NL

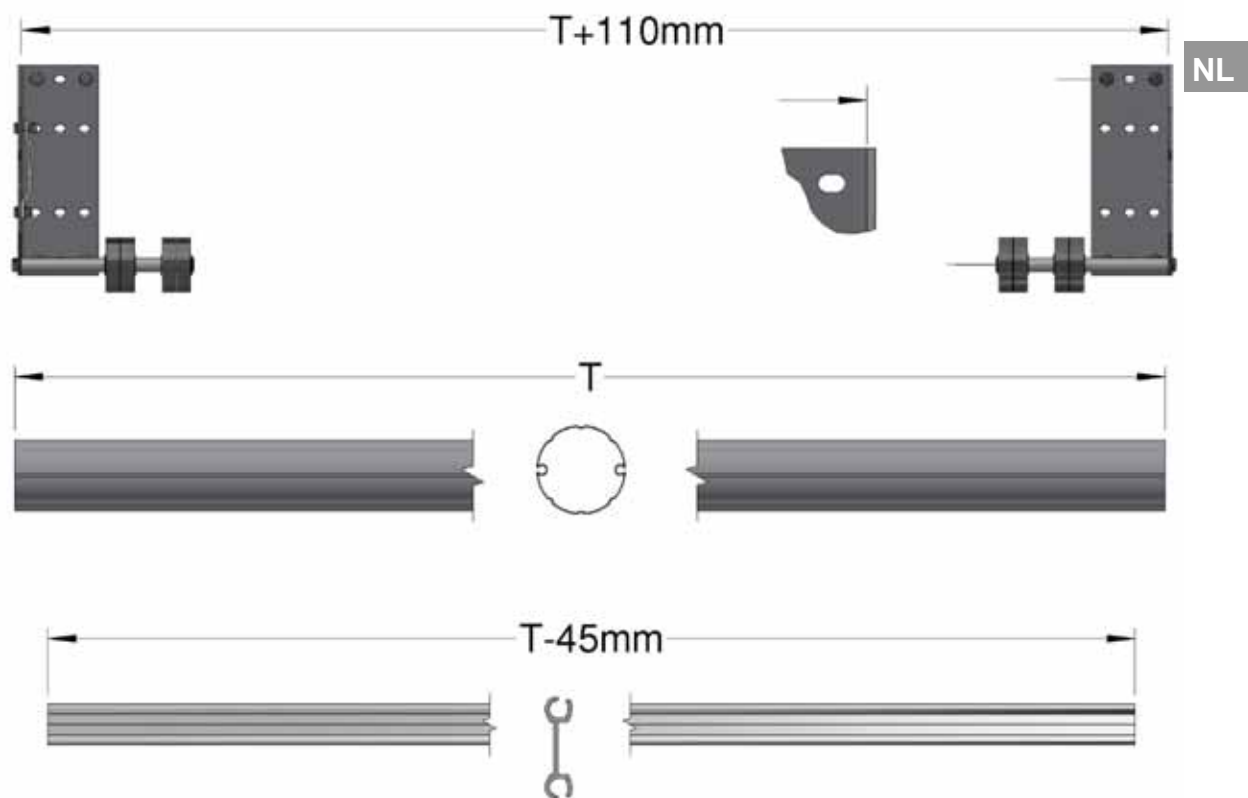


Figuur 4a, standaard snijlengtes bij het snijden van buizen

Bovenbuis = Afstand tussen binnenvlakken -110mm

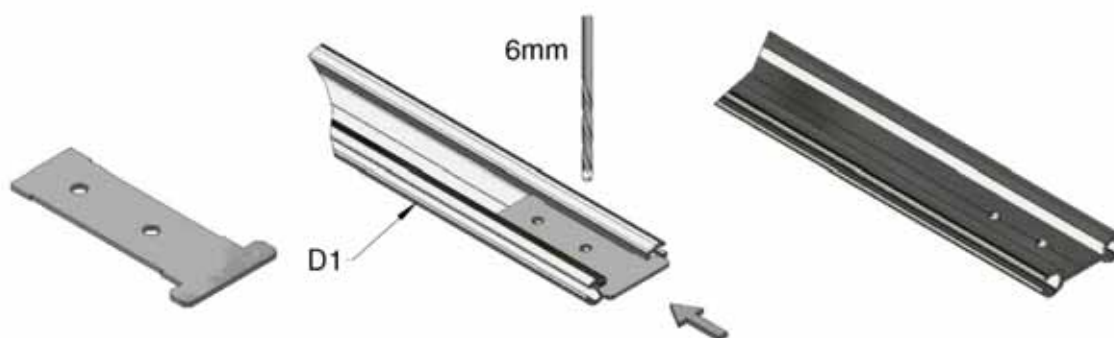
Trekstaven = Afstand tussen binnenvlakken -155mm

- 3b. Als je deur gemonteerd kan worden zonder de bovenbuis door te snijden, volg dan de afmetingen in Figuur 4b, let op dat de spanstangen, stof, onderbuis en klep altijd doorgesneden moeten worden.



Figuur 4b, Afstand tussen steunen bovenaan wanneer de buis niet wordt doorgezaagd

4. Plaats de boormal in de uitsparing met de groef en volledig tegen de eindaanslag. Gebruik de boormal om twee gaten te boren in de uiteinden van de spanstaaf D1 met een 6mm boor (Afbeelding 5a).



Afbeelding 5a, Spanningsstaven boren



NL

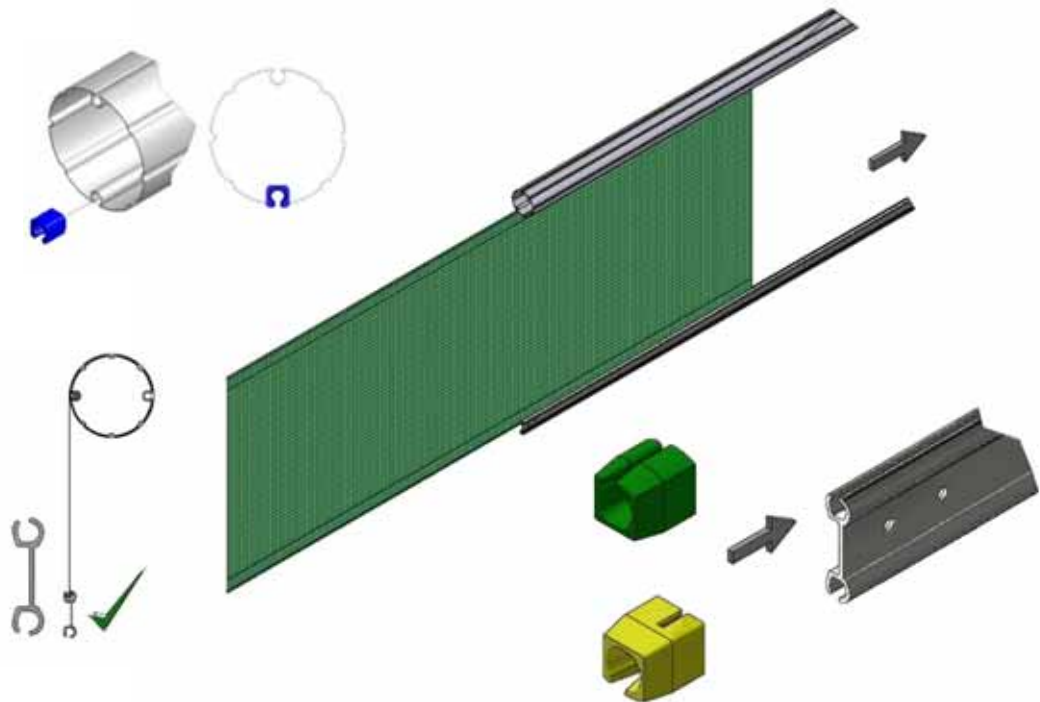
Afbeelding 5b, Markeer Spanningsstaven

Markeer met een potlood de positie van de bevestigingsschroeven op de Spanningsstaven aan het uiteinde van de boormal, zoals afgebeeld.

Schuif het nylon inzetstuk van 6 mm in beide zakken van het eerste stofpaneel en knip op lengte. Schuif het geleidingsinzetstuk over het uiteinde van de fluit in de buis om de stof te beschermen tijdens het aanbrengen. Verwijder het golfgeleiderinzetstuk van het uiteinde van de fluit als de stof is aangebracht.

5. Schuif het stofpaneel in de groef op de bovenste buis. Schuif het inzetstuk van de glijgeleider over het uiteinde van de glijgeleider in de spanstang om het stofpaneel te beschermen. en schuif vervolgens de spanstang op het stofpaneel. Let op de juiste oriëntatie van de spanstang ten opzichte van de deuropstelling (Afbeelding 6a).

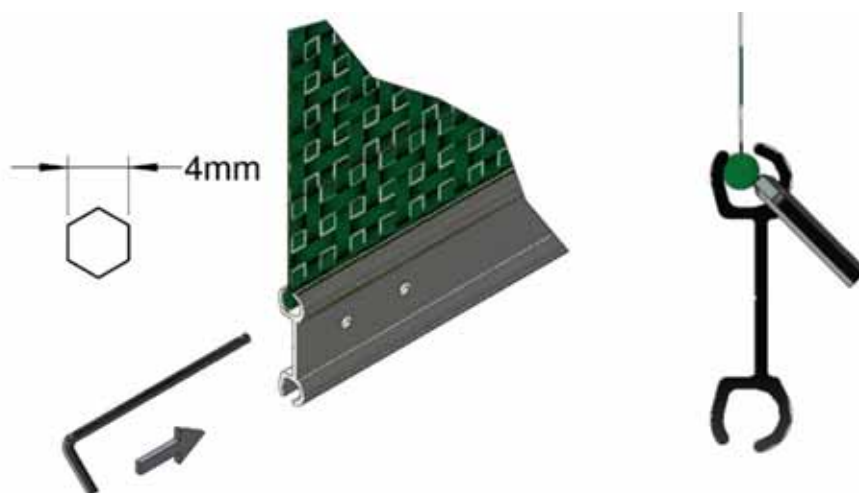
OPMERKING: Om het plaatsen van de stoffen panelen in de windstangen te vergemakkelijken, moeten alle metalen bramen worden verwijderd en moet een glijmiddel worden gebruikt, zoals lichte olie of afwasmiddel.



Afbeelding 6a, Paneelmontage

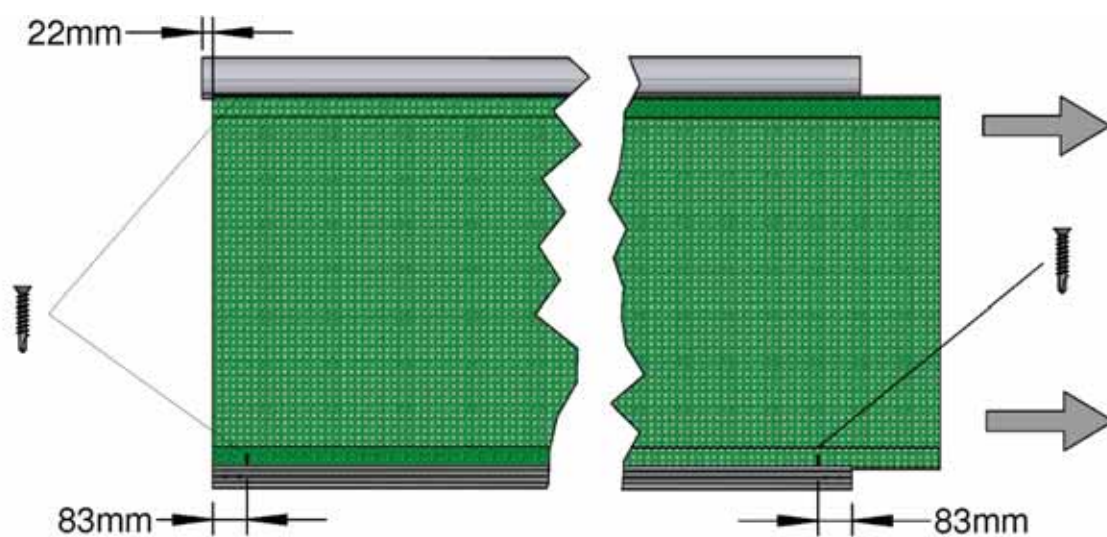
Bevestig het ene uiteinde van het paneel aan de bovenbuis en trekstang met behulp van de meegeleverde 25 mm zelfborende schroeven (Z1) in de positie zoals getoond in Afbeelding 6c.

Steek bij het bevestigen van de stof aan de spanstang een inbussleutel van 4 mm in het uiteinde van de spanstang zoals getoond in afbeelding 6b om de beweging van het nylon inzetstuk van 6 mm te beperken. (verwijder de inbussleutel na bevestiging)



Afbeelding 6b, nylon inzetstuk spannen

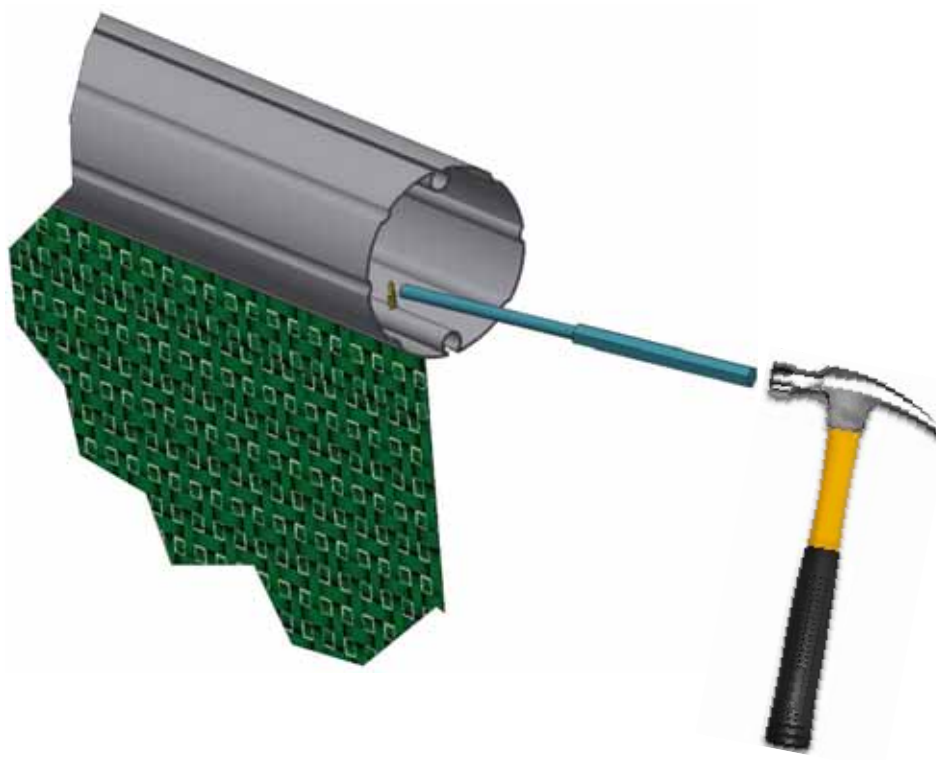
Span aan de andere kant van het paneel het stoffen paneel om eventuele vouwen te verwijderen en zet het vast met de 25 mm zelfborende schroef.



NL

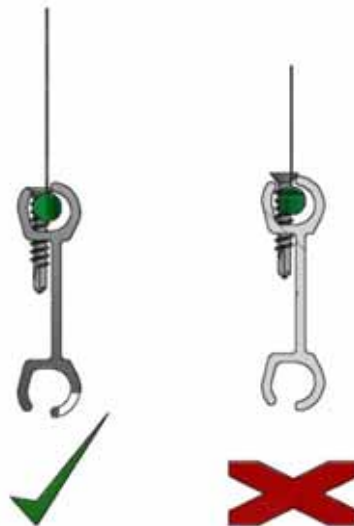
Afbeelding 6c, Paneelmontage

Breek de punt van de schroef in de buis af met een hamer en een priem



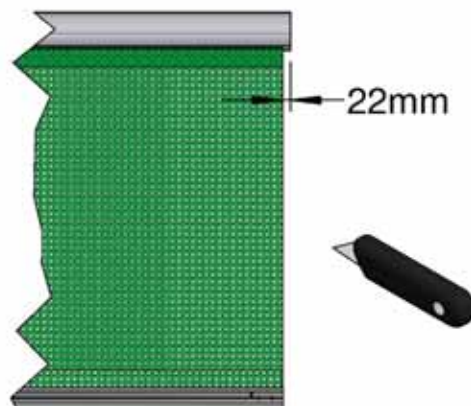
Afbeelding 6d, Breek de schroefpunt af

Zorg ervoor dat de kop van de schroef verzonken is in de spanstaaf om het blad te beschermen.



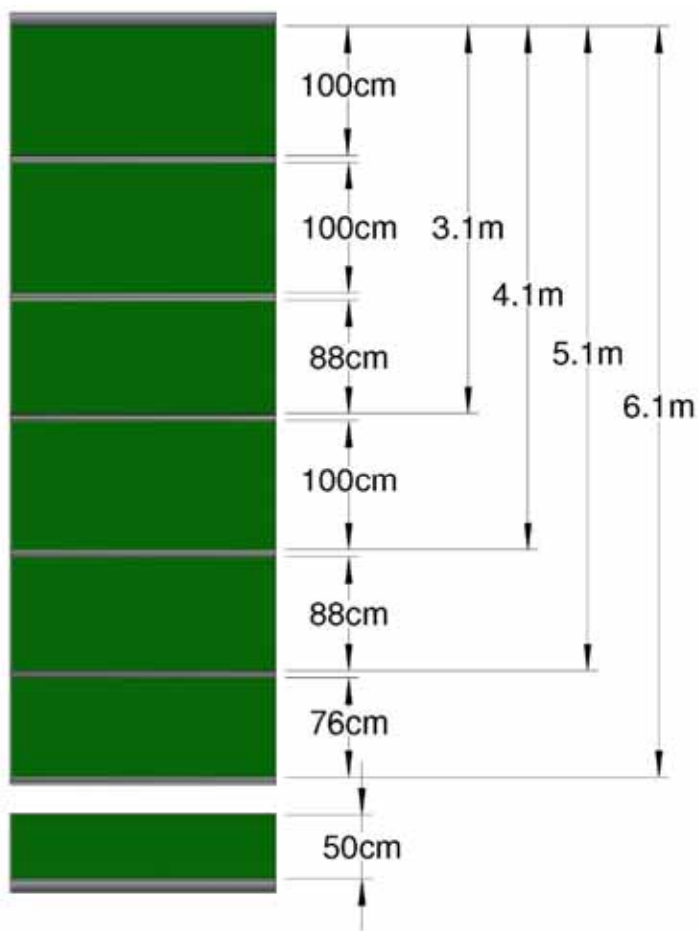
NL

Knip het uiteinde van het paneel op lengte en herhaal met het volgende paneel.



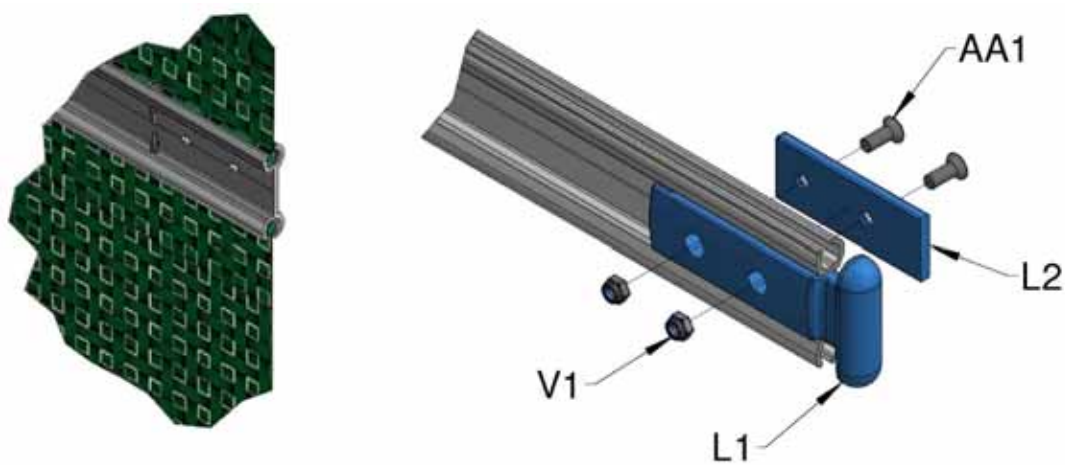
Afbeelding 6e, paneelafwerking

Zorg ervoor dat de panelen in de juiste positie worden geplaatst, aangezien ze verschillende hoogtes hebben, zie Figuur 7.



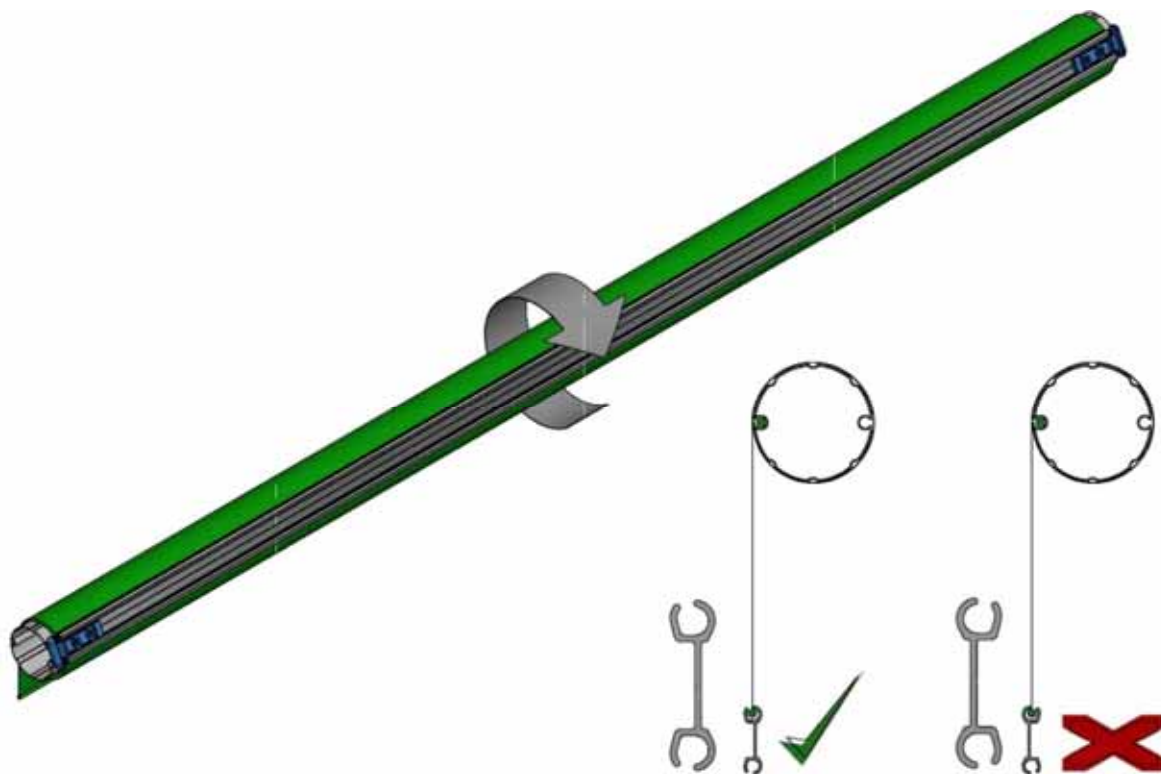
Afbeelding 7, Lay-out stofpaneel

6. Druk de M6 nyloc moeren in de Wind Lock mal. Bevestig de Wind Lock en Wind Lock Plate aan de uiteinden van de spanstang en zet ze vast met de M6x16mm verzonken schroeven en moeren.



Figuur 8, Windslot

7. Rol de spanstangen en stofpanelen op de bovenbuis. Het is belangrijk dat wanneer de deur wordt opgehangen, de stof loskomt van de achterkant van de bovenbuis, tussen de buis en de voorkant van het gebouw.

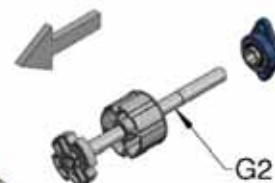
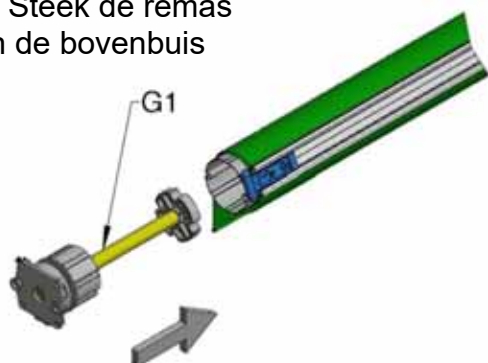


NL

Figuur 9, stof bevestigd aan bovenbuis en opgerold

Steek de remassemblage (G1) in de bovenbuis, steek de aandrijf-assemblage (G2) in het tegenoverliggende uiteinde. Raadpleeg Afbeelding 10a voor de rechter- en linkerrichting van de aandrijving.

i) Steek de remas in de bovenbuis



ii) Plaats de aandrijf-
fas in de
bovenbuis

Rechts rijden

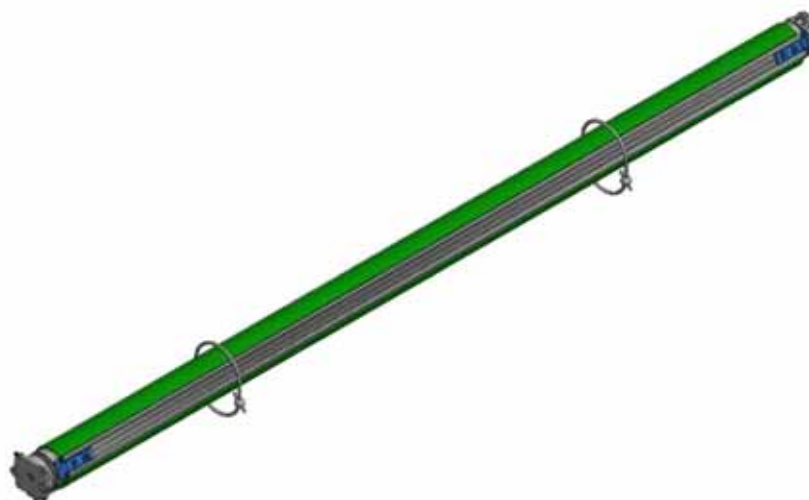


Links rijden



Figuur 10a, Montage bovenbuis

Bind de rollenset (Figuur 10b) vast om te voorkomen dat deze afrolt bij het op zijn plaats tillen.

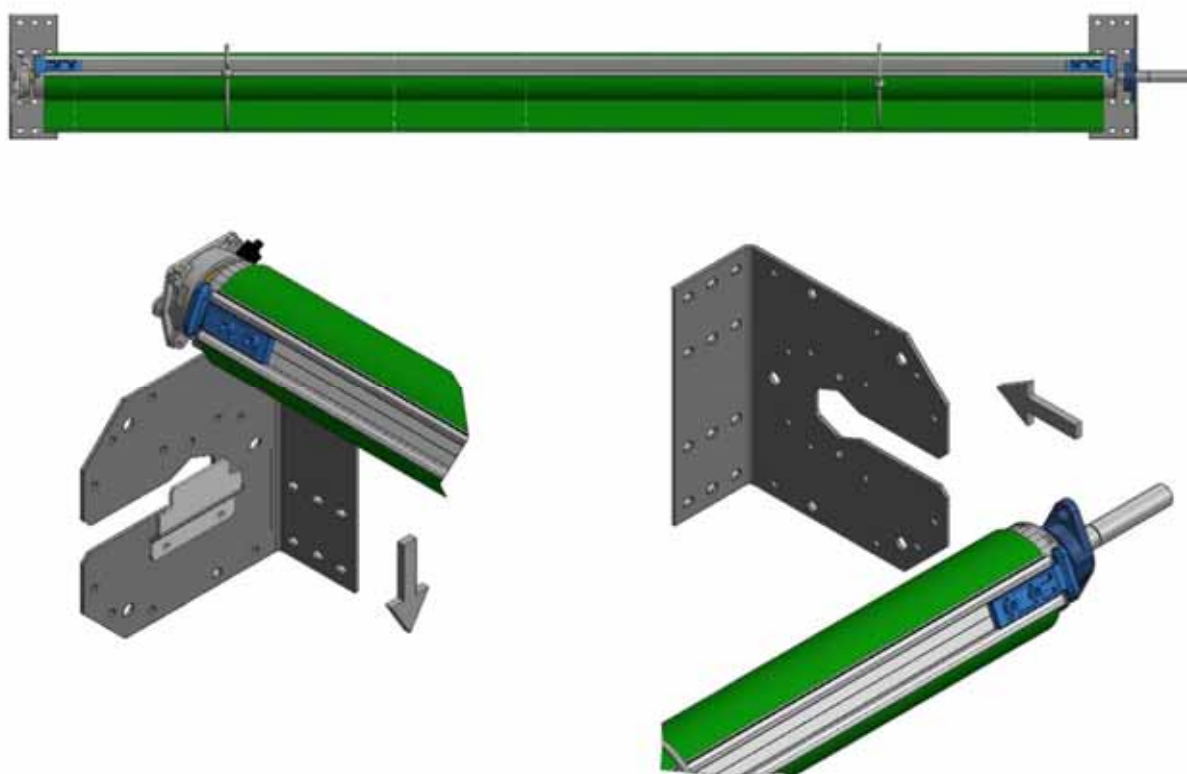


Figuur 10b, De assemblage vastbinden

NL

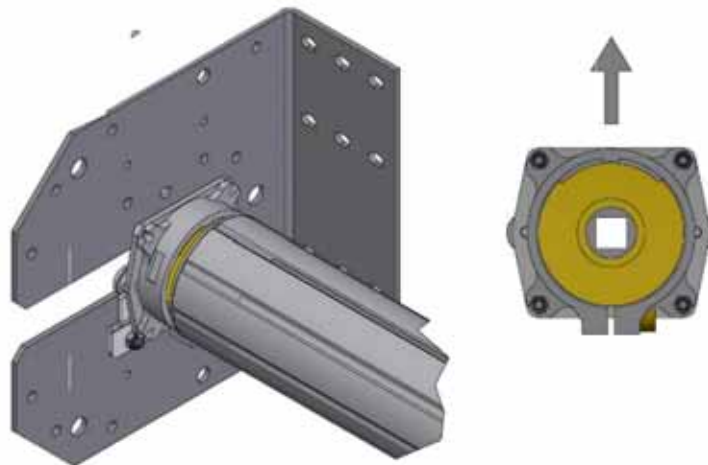
De deur ophangen

8. Wanneer je de rollenset op de bovenste steunen tilt, moet je ervoor zorgen dat de pennen van de remhouder volledig in de basis van de montagebeugels grijpen (Figuur 11a).




Figuur 11a, Bovenbuis in beugels plaatsen

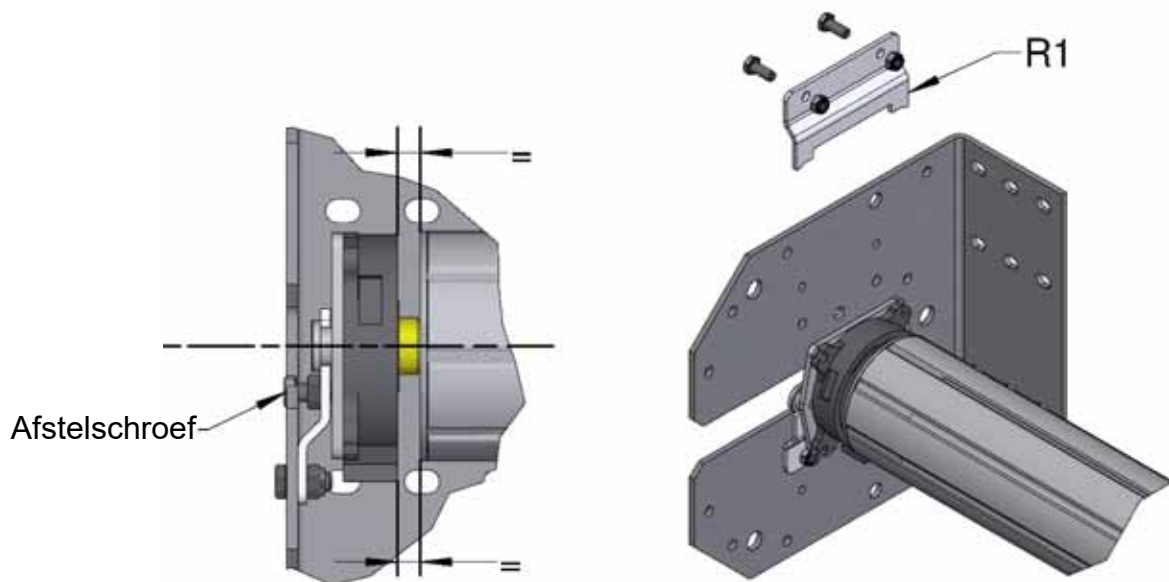
De rem MOET worden uitgelijnd in de hieronder getoonde richting met de klembout aan de onderkant. Als dit niet het geval is, zal de loop niet draaien.



Figuur 11b, Remopstelling

	<p>LET OP: Het is belangrijk dat de rem correct is uitgelijnd, anders zal de loop niet draaien.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------

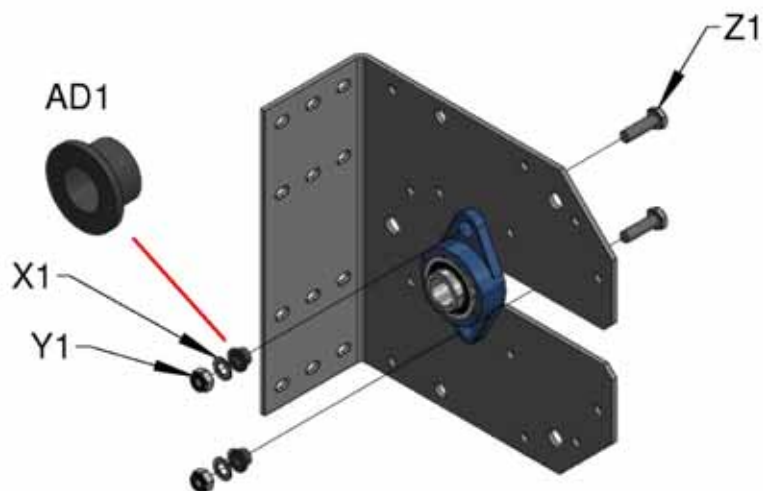
Gebruik de afstelschroef om de rem uit te lijnen met de remcilinder, zodat er boven en onder gelijke speling is. Zet vast met de borgmoer.



Figuur 11c, Remuitlijning

Zet de remas vast met de borgplaat R1 en M8x20 bouten en moeren.

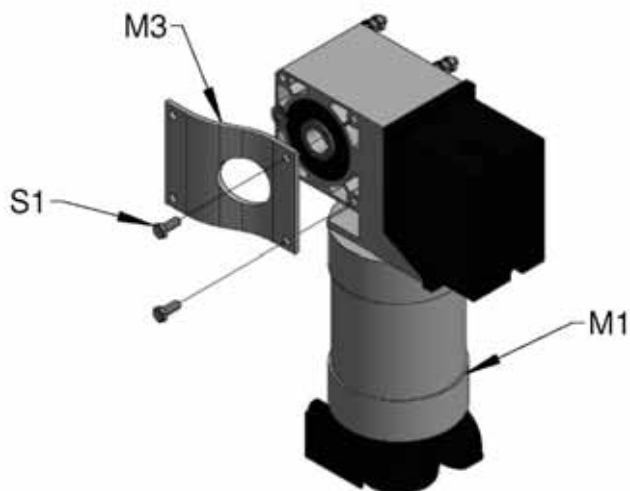
Bevestig het lager aan de bovenste beugel met de M10x35 bouten, ringen, moeren en afstandsringen (AD1).



NL

Figuur 12, Lageropstelling

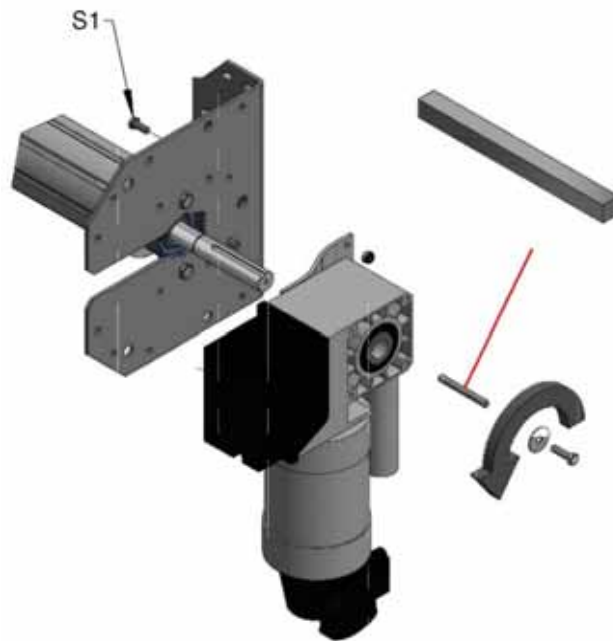
9. Bevestig de motorsteunplaat (M3) aan de motor zoals getoond in Figuur 13 met behulp van de M8x20 bouten (S1).



Afbeelding 13, Steun voor motorbevestiging

Verwijder de vierkante sleutel van de aandrijfas, schuif de motor op de aandrijfas en zet hem vast met de M6x20 bouten (S1). Trek aan de rode handgreep op de motor en gebruik de handketting op de motor om de as te draaien tot de spiebanen

uitgelijnd zijn, plaats de vierkante sleutel en zet vast met de M8x30 sluitring en M8x30 bout in het uiteinde van de as.



NL

Afbeelding 14, Motor monteren

10. Verwijder de contactorbehuizing op de motor en sluit het motoruiteinde van de elektrische kabelset aan op de relevante klemmen. Bevestig de regelkast N1 aan de binnenkant van het gebouw op werkhoogte en sluit de elektrische kabel aan volgens de instructies van de leverancier. Bevestig de schakelaar met drie drukknoppen aan de buitenkant van het gebouw en zorg ervoor dat de draad aan de onderkant van de schakelaar uitkomt.



ATTENTIE: Voor maximale bescherming van de printplaat in de schakelkast raden we aan deze binnen in het gebouw te monteren, uit de buurt van directe regenval. Als het apparaat buiten moet worden gebruikt, gebruik dan de secundaire schakelaar voor deze locatie.



LET OP: Plaats voor de veiligheid beide schakelaars in het zicht van de deur en op een niet-gevaarlijke plaats.

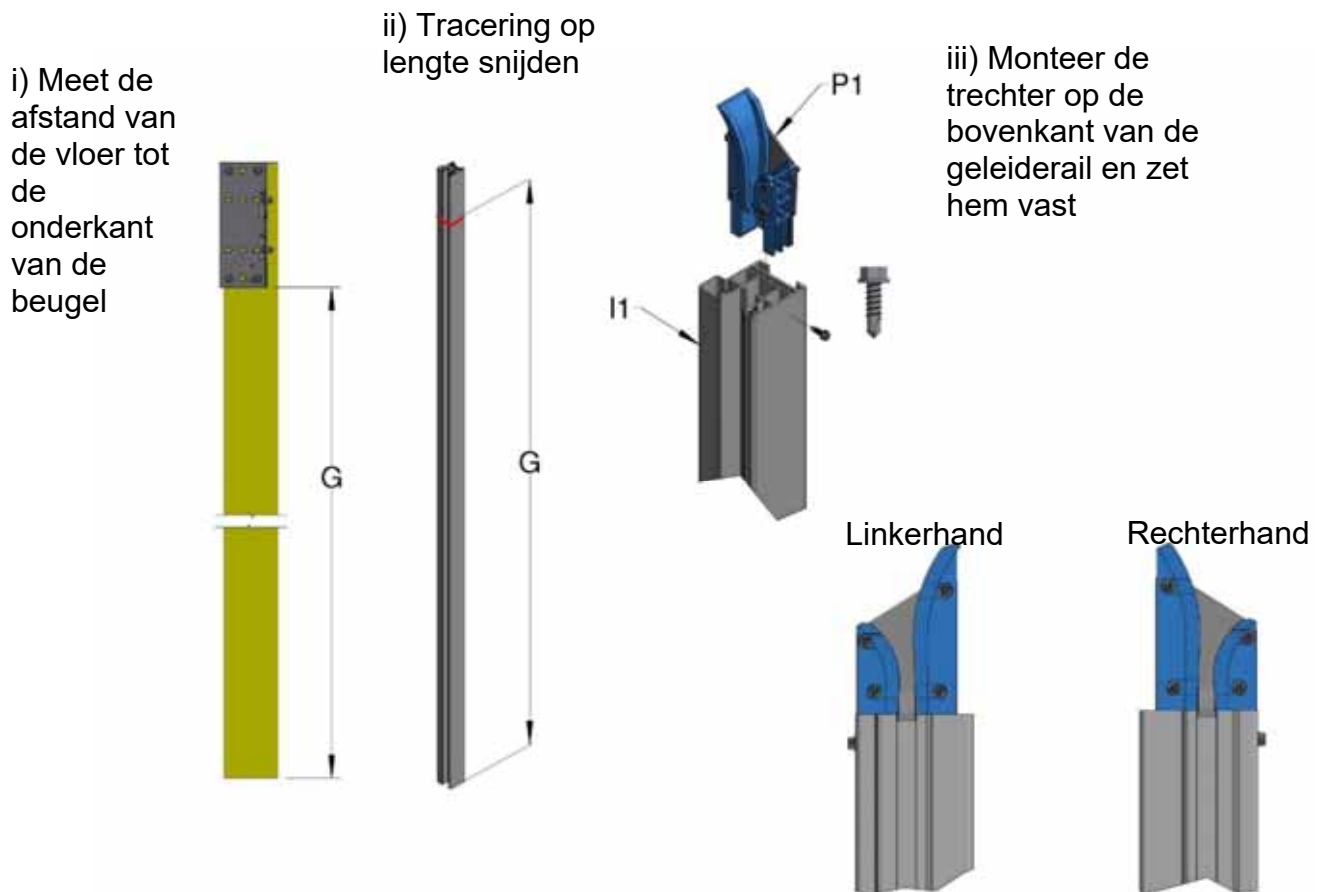


LET OP: Raadpleeg voor sectie 10 de instructies van de leverancier van de motor en besturing.

De tracking aanpassen

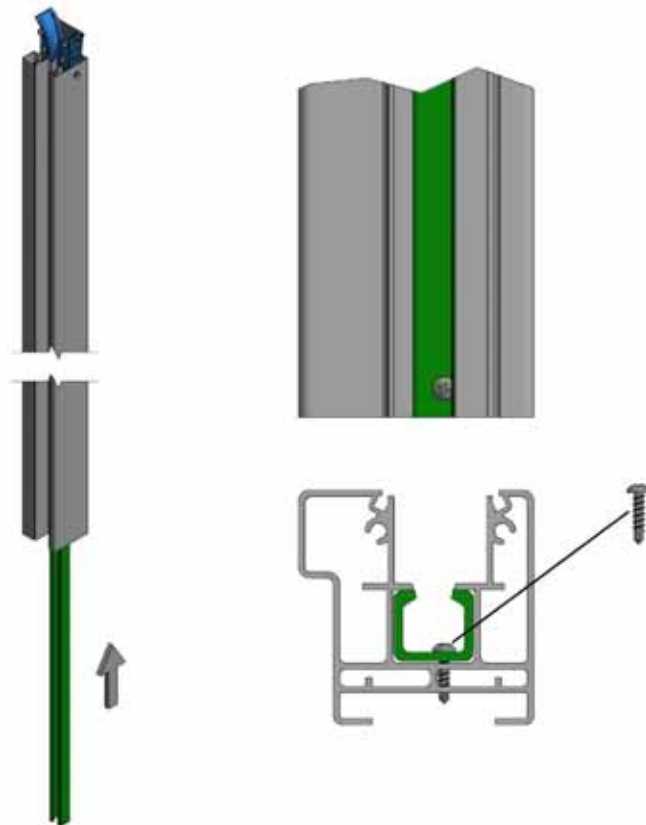
11. Snijd de aluminium rupsbanden (I1) gelijkmatig af om de opening tussen de onderkant van de bovenste beugels en de grond op te vullen. Verwijder alle scherpe randen voor het uiteinde van de rupsbanden. Plaats het paar trechters P1 en P2 in de bovenkant van de rupsbanden en zet ze vast met de M5x19 zelfborende schroef in de voorkant, Afbeelding 15a.

NL



Afbeelding 15a, Montage van volgsysteem en trechter

Schuif het railschuifelement H1 in de rails door het volledig tot aan de trechter te duwen en snijd het op lengte, zet het vast met de M4x16 zelfborende schroef aan de onderkant.



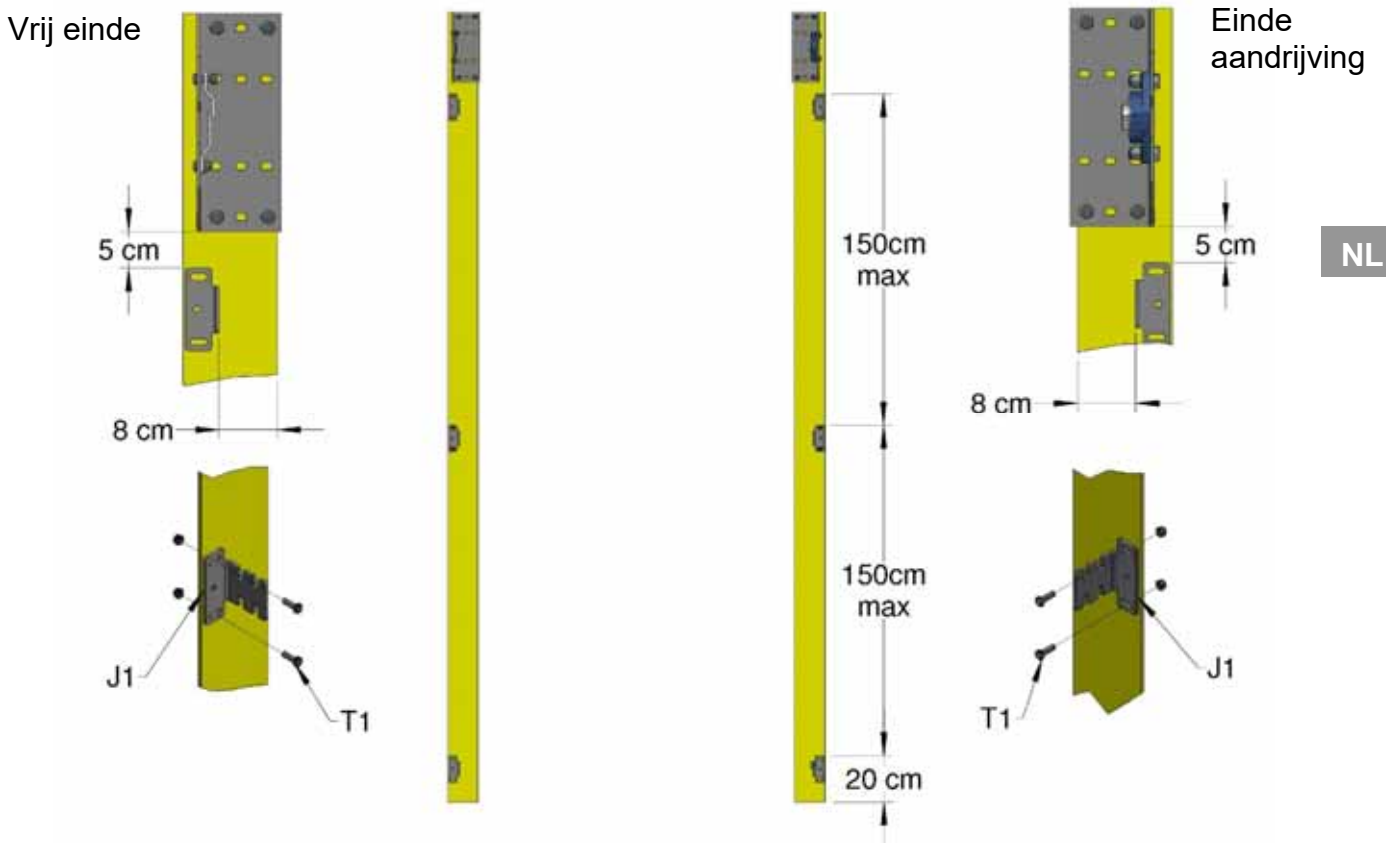
NL

Afbeelding 15b, Montage van volgsysteem en trechter

12. Monteer de bovenste en onderste railmontagebeugels J1 aan het gebouw zoals getoond in Figuur 16 met behulp van de M8x30mm bouten en moeren. Plaats de montagegaten in het midden van de sleuven in de beugels. Monteer de tussenbeugels op maximaal 150 cm afstand van elkaar. Alle beugels moeten verticaal uitgelijnd zijn.

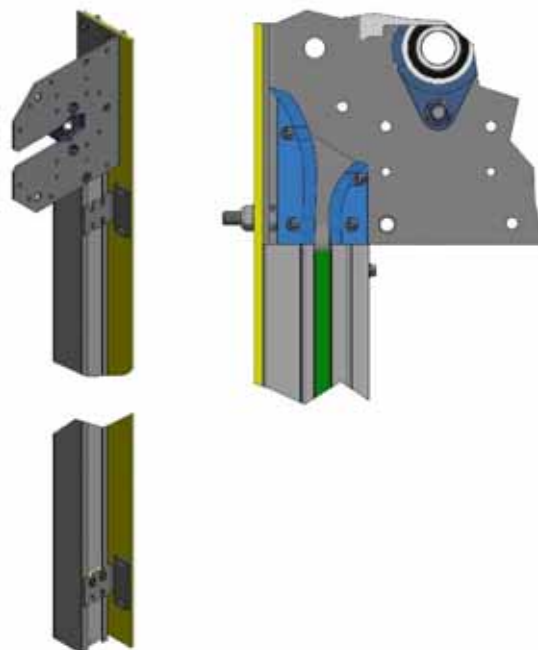


LET OP: Gebruik alleen bouten van M8 of groter om deze items te monteren en zorg ervoor dat ze stevig aan het gebouw zijn bevestigd.



Afbeelding 16, Montagebeugels voor rupsbanden

(Bij montage van aangrenzende deuren kan het nodig zijn om de beugels verticaal te laten verspringen).

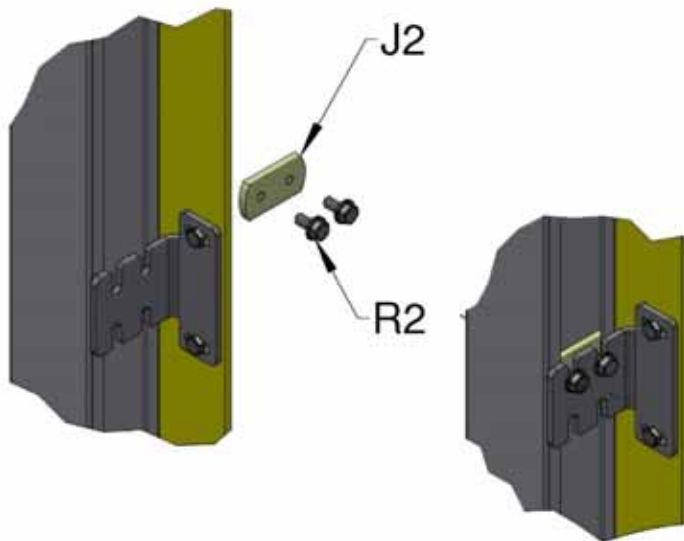


Afbeelding 17a, Spoormontage

Til de rupsband en trechter tegen de rupsbandbeugels zodat de bovenkant van de rupsband tegen de onderkant van de bovenste beugel ligt.

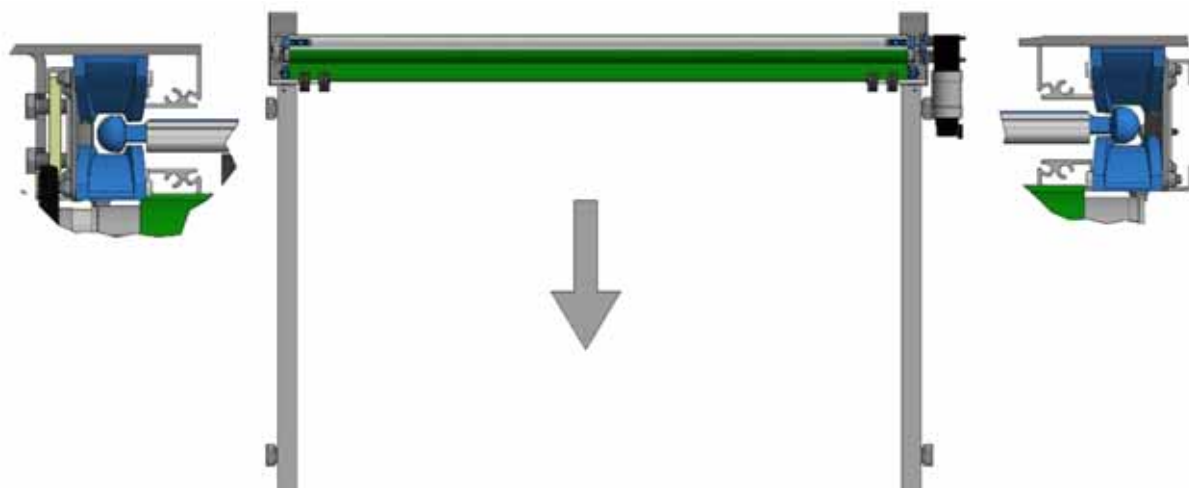
Monteer de rupsklemplateau J2 met de M8x16 flensbouten R2. Steek de klemplateau in de aluminium rails, draai de plaat en bevestig deze aan de montagesteun van het rupsonderstel. Herhaal dit voor alle montagebeugels en draai de bouten vast.

NL



Afbeelding 17b, Spoorbevestiging

13. Maak de loopgroep los en trek aan de rode handgreep op de motor om de handmatige bediening van de deur te activeren. Gebruik de handketting om de motor te draaien, laat de deur zakken en zorg ervoor dat de Wind Locks aan beide zijden in de rails grijpen. Het kan nodig zijn de spanstang zijwaarts te verstellen om deze in lijn te brengen met de rails.



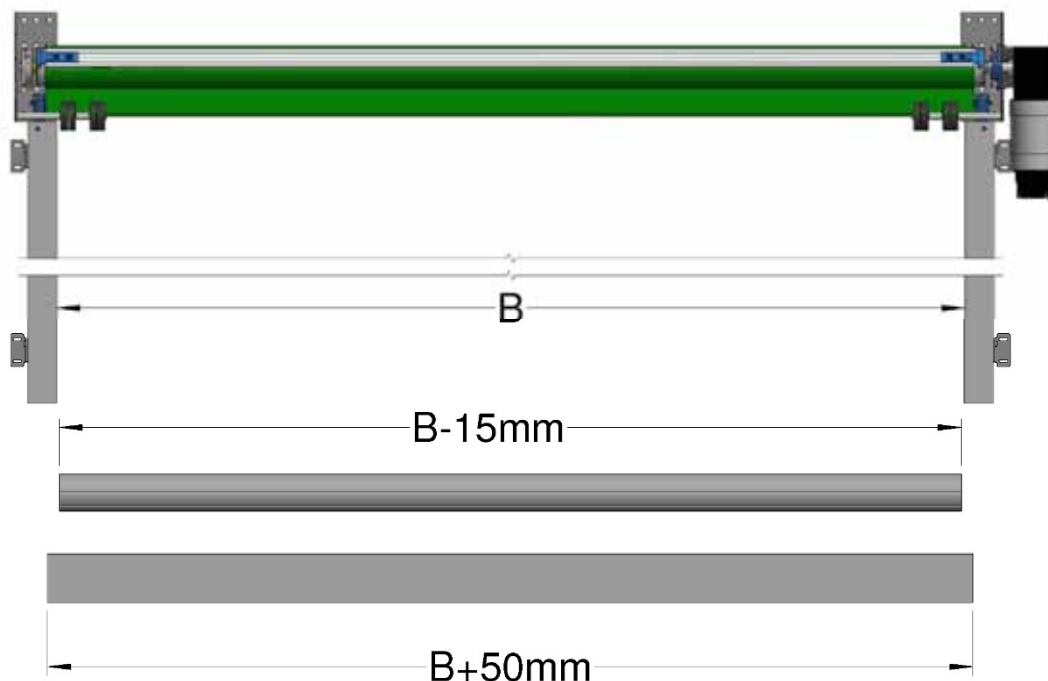
NL

Afbeelding 18, Uitlijning van de deur

Trek aan de groene handgreep op de motor en breng de deur omhoog met behulp van de controller.

De onderste buis en klep installeren

14. Onderste buis en flap doorsnijden (Figuur 19):



Figuur 19, snijlengte van onderbuis en bodemflap

Onderbuis	= Gat tussen binnenkant rupsbanden -15 mm
Aluminium drager	= Gat tussen binnenkant rupsbanden -75 mm *
Bodemflap	= Gat tussen binnenkant rupsbanden +50mm

*** OPMERKING: Als uw deur wordt geleverd met een veiligheidskit voor optische randen, raadpleeg dan de instructies in Bijlage I voor meer informatie.**

NL

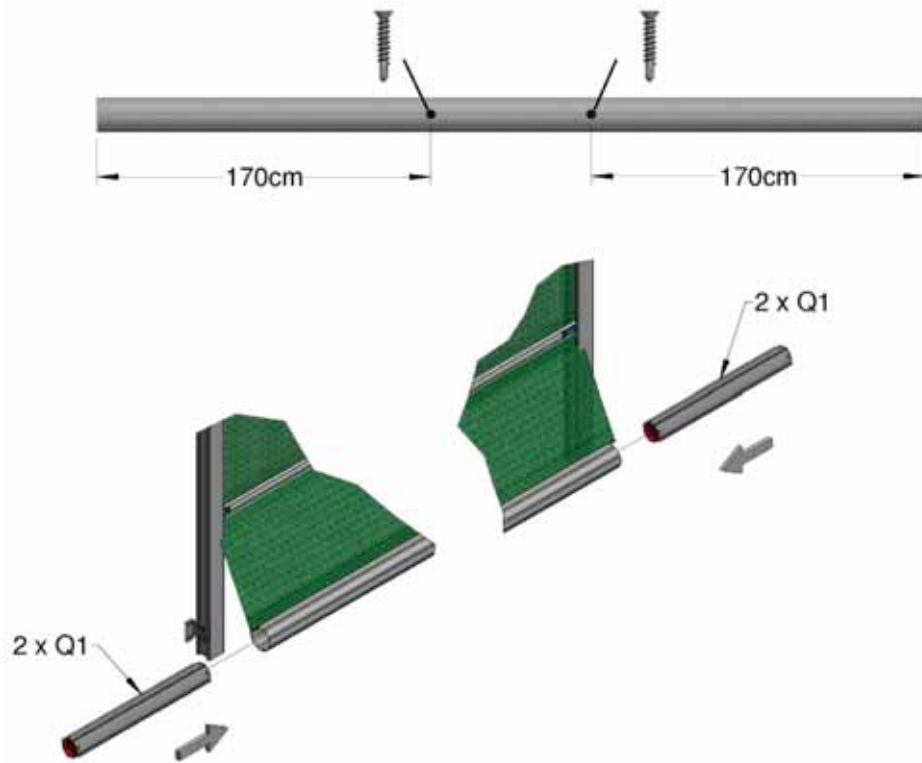
- Laat de deur zakken en duw het inzetstuk van de golfgeleider over het uiteinde van de golf in de onderste buis om de stofplaat tijdens het monteren te beschermen. Trek het onderste stofpaneel buiten de rails en schuif het op de onderste buis (Figuur 20).

Trek het scherm uit de geleiderails en schuif het op de onderste buis en flap

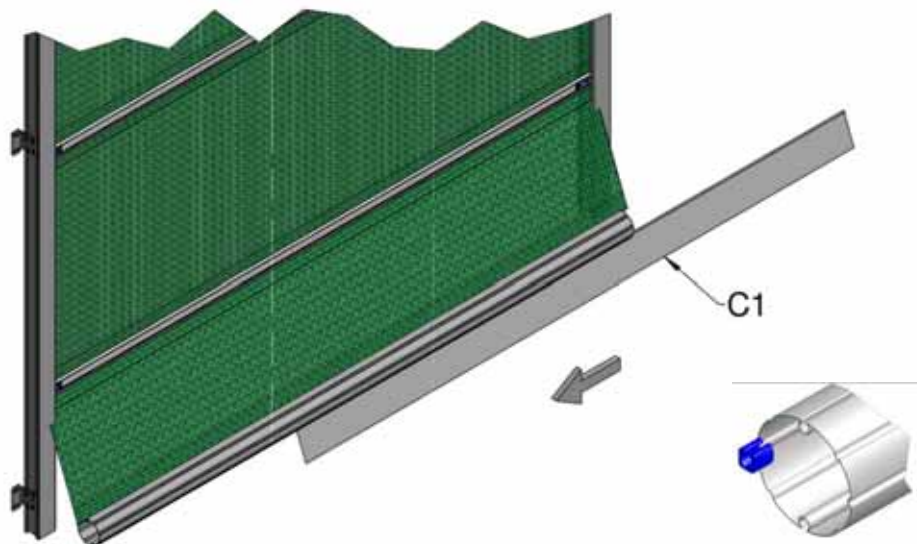


Figuur 20, Onderste buis bevestigen

16. Plaats twee M4x25 zelfborende schroeven in de onderste buis op de posities die worden getoond in Figuur 21.
 Schuif twee buisgewichten (Q1) in elk uiteinde van de onderste buis en duw ze omhoog tot ze vastgeschroefd zijn.



Figuur 21, Onderste buisgewichten

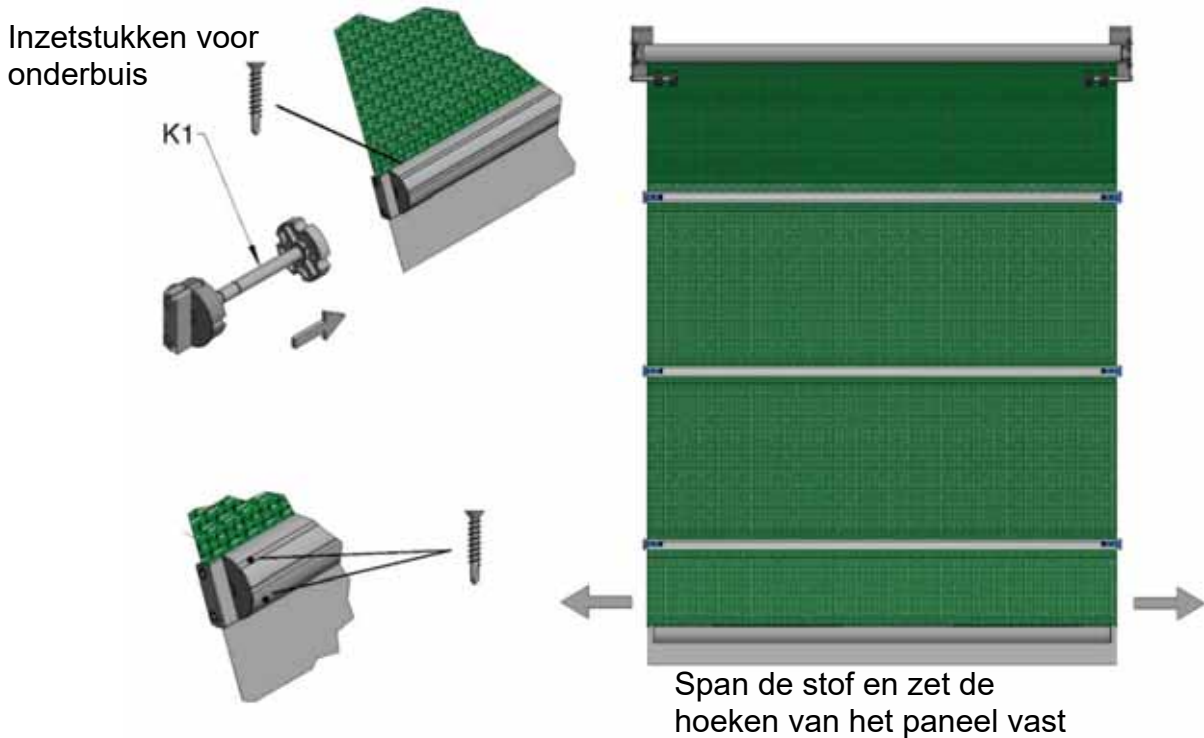


Figuur 22, Onderste klep

Schuif het nylon inzetstuk in de zak van de klep (C1) en schuif de klep op de onderste fluit, Figuur 22

NL

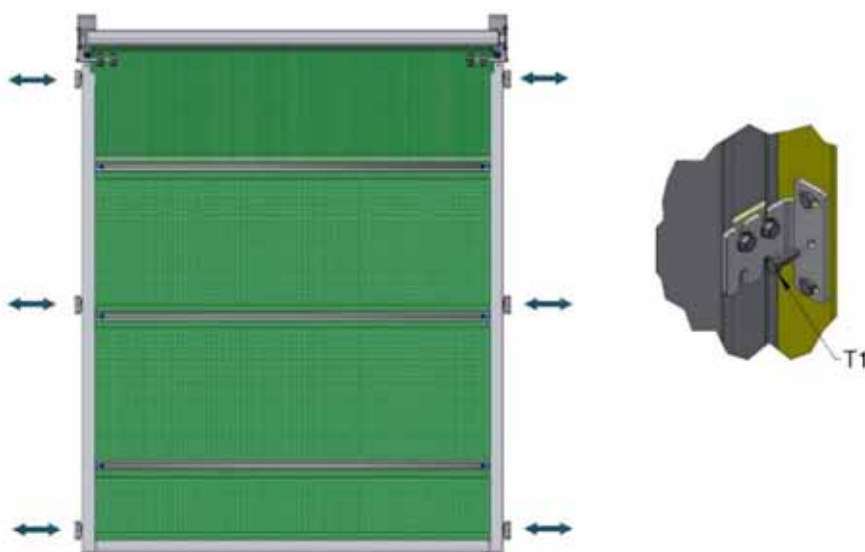
17. Plaats de inzetstukken voor de onderbuis (K1) in elk uiteinde van de buis. en met de zelfborende schroeven (AB1). Bevestig het stoffen paneel en de flap aan de onderste buis Het is belangrijk om de plaat voor het bevestigen zijwaarts te spannen om vouwen te verwijderen (Afbeelding 23).



NL

Afbeelding 23, scherm Centraliseren

- 18 Breng de deur omhoog en omlaag en pas indien nodig de railmontagebeugels aan om ervoor te zorgen dat de deur soepel beweegt.



Figuur 24, Bevestigingsbeugels voor de rails

Bevestig de beugels met een M8-bevestiging T1 in het centrale gat

Elektrische inbedrijfstelling - zie Gfa deurbedieningsinstructies

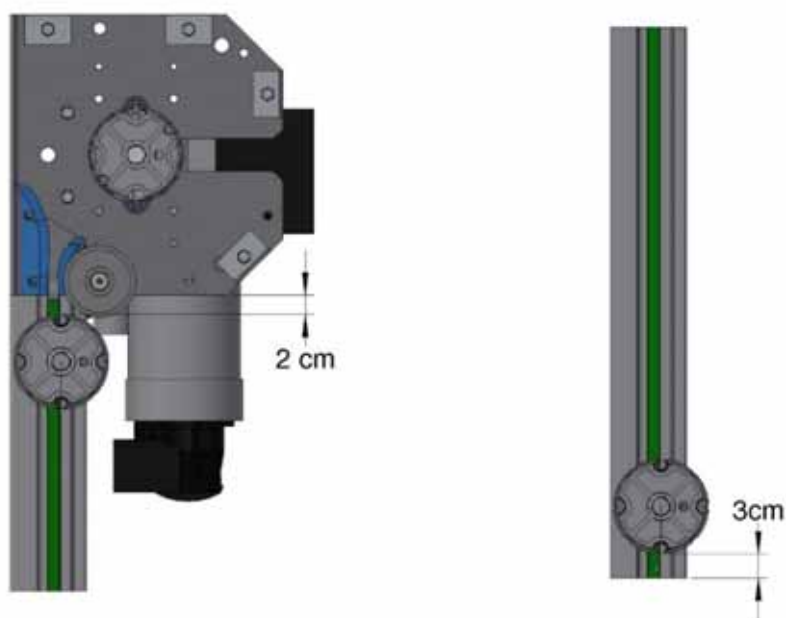
18. Grenzen stellen.

Bovengrens: Open de deur volledig totdat de onderste buis zich net onder de geleiderollen bevindt. Stel de bovengrens in op deze positie (Afbeelding 25).

NL

Bovengrens

Ondergrens

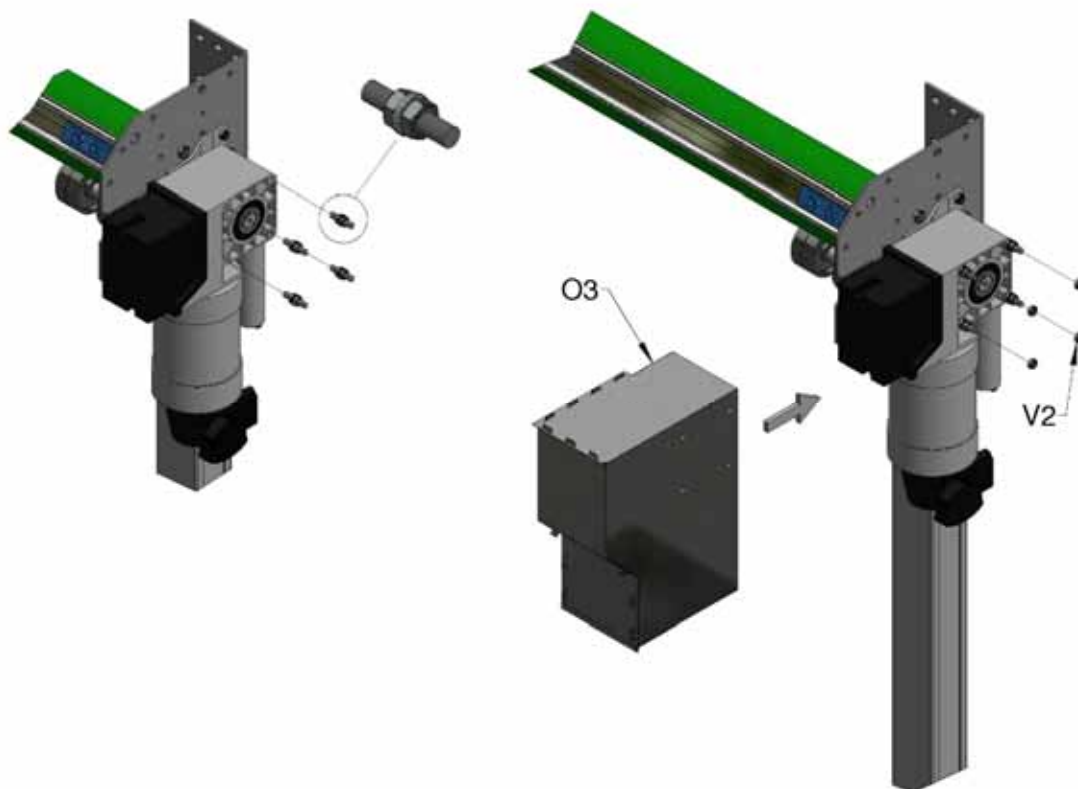
*Afbeelding 25, Limieten instellen*

Onderste begrenzing: Laat de deur zakken tot ongeveer 3 cm van de grond en stel de begrenzing in op deze positie.

Het instellen van de eindposities is nu voltooid. Rij de deur door een volledige openings- en sluitingscyclus om te controleren of de eindposities correct zijn.

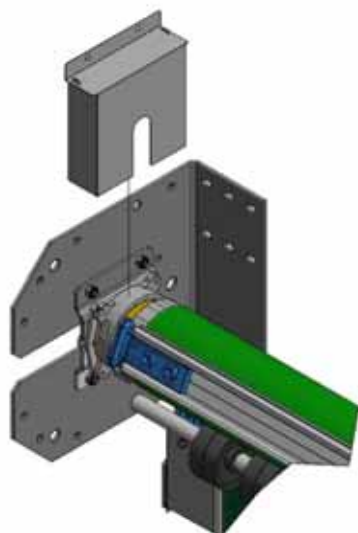
Motorkap

19. Monteer de bevestigingsbouten van het deksel op de motor zoals getoond in Figuur 26. Vouw de motorkap (O3) naar de juiste kant (zie Bijlage II) en zet hem vast op de motorbouten met de M8 moeren V2.



Afbeelding 26, Motorkap

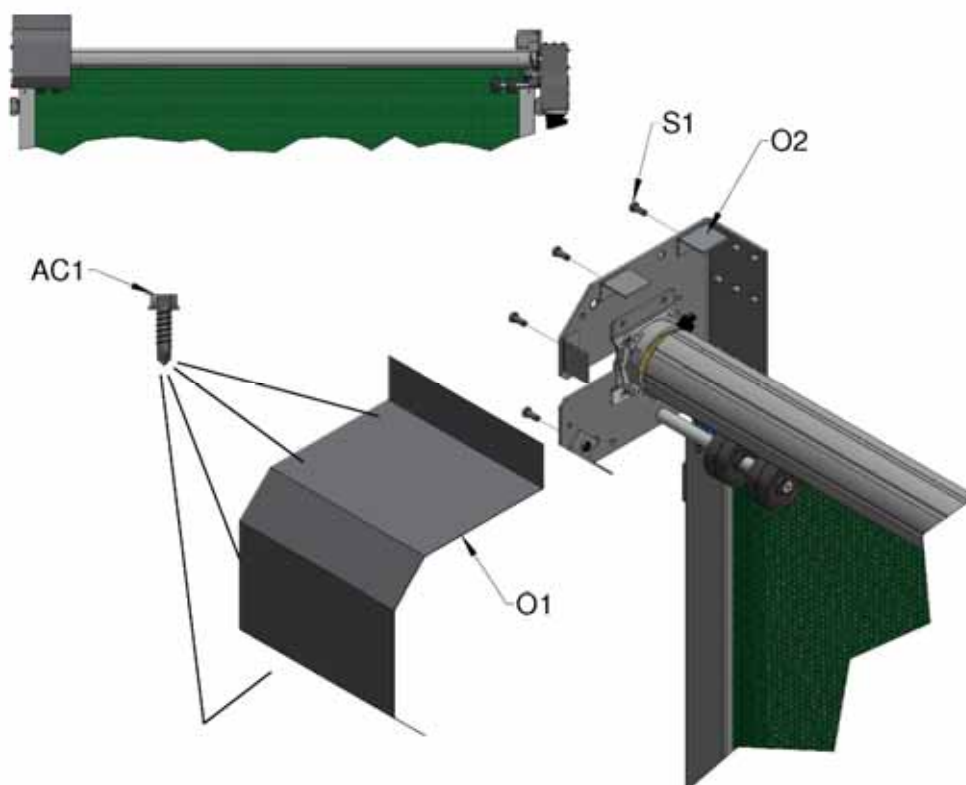
Installeer de remkap over de rem en bevestig deze aan de zijplaat met de M6x12mm schroeven en Nyloc moeren.



Figuur 27, Montage remdeksel

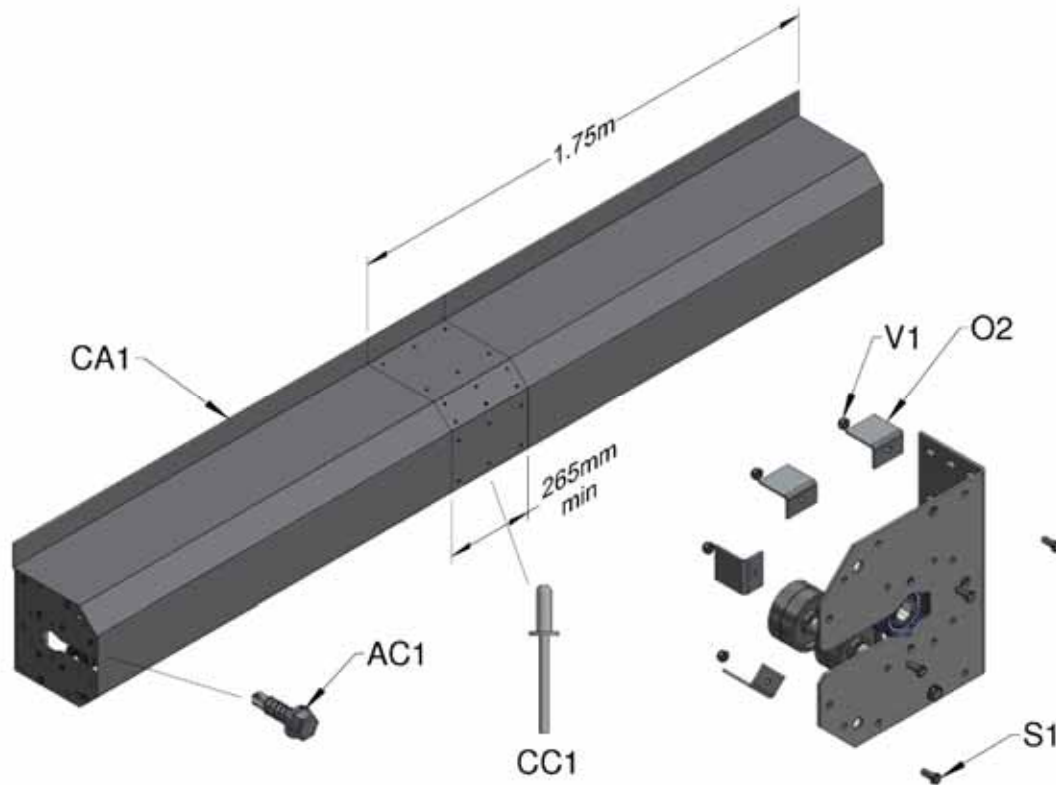
Remkuip (standaard) of deurkuip (optioneel)

20. Monteer de beugels voor de cowlingsteun (O2) aan de beugel aan het vrije uiteinde met de M8 x 20 bouten (S1), Figuur 28. Monteer de 300mm-cowling (O1) aan de beugels van de cowling met de meegeleverde zelfborende schroeven M5,5 x 19 (AC1).



Afbeelding 28, Montage motorkap

21 Volledige deurbekleding (optioneel)



NL

REF:	QTY	ONDERDEELBESCHRIJVING
CA1	*	1,75M Lengte van kuip
CC1	*	M4.8 x 8 Stalen klinknagels / per verbinding
CF1	1	5 mm boor voor klinknagels (niet afgebeeld)

Figuur 29, Montage deurkap

- C1. Monteer de beugels van de motorkap (O2) aan de bovenste beugels met behulp van de bevestigingen (S1).
- C2. Verbind de motorkap met een minimale overlap van 265 mm (Figuur 29). Zet vast met 30 klinknagels, 6 in elk van de vijf vlakken. Bied de kap aan op de beugels en zet deze vast met de meegeleverde zelfborende schroeven M5,5 x 19. Bevestig de achterste opstaande rand aan het gebouw en dicht deze zo nodig af om binnendringen van water te voorkomen.

OPMERKING: De Cowling is zelfdragend en heeft geen tussenbeugels nodig.

22. CE-markering van elektrisch aangedreven producten volgens de Machinerichtlijn

Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om te controleren of de installatie voldoet aan de specifieke veiligheidskenmerken die in de installatiehandleiding van de fabrikant worden beschreven, om de CE-verklaring van overeenstemming af te geven en om een elektrisch aangedreven product te markeren onder de Machinerichtlijn 2006/42/EG. Hiervoor hebt u het volgende nodig, dat met het product moet worden meegeleverd:

- 1) Deze set installatie-instructies (*bedienings- en onderhoudsinstructies*)
- 2) Onderhoudslogboek (*inclusief installatiecontrolelijst en conformiteitsverklaring van de klant*)
- 3) 1 x Conformiteitsverklaring (kopie installateur) - *in te vullen*
- 4) Een CE-keurmerk

Wanneer u een elektrisch aangedreven Galebreaker-product van een CE-markering wilt voorzien, is het van vitaal belang dat u de onderstaande stappen volgt:

- a) Installeer het product volgens de instructies, zonder aanpassingen of wijzigingen en vul de *gezondheids- en veiligheidscontrolelijst* in het onderhoudslogboek in.
- b) Vul de twee 'Conformiteitsverklaringen' in met behulp van het volgende:
 - **Type model:** Zoals weergegeven op CE-etiket
 - **Serienummer:** Zoals weergegeven op CE-etiket
 - **Installatiebedrijf:** Uw bedrijfsnaam
 - **Datum geïnstalleerd:** Datum geïnstalleerd
 - **Verklaring gedaan door:** Verantwoordelijke persoon
 - **Verklaring en instructies ontvangen door:** Handtekening klant
- c) Bevestig het meegeleverde CE-label op de onderste buis. Het label moet toegankelijk/zichtbaar zijn. Als de afmetingen van de deur niet in het serienummer zijn opgenomen, voeg dan de breedte en hoogte van het product toe aan het einde van het serienummer met een permanente markeerstift.

Serienummer: 1234 / AD-PBX **W X H**

[W] Productbreedte (m)

[H] Hoogte product (m)

- d) Uw klant moet een kopie krijgen van het ingevulde 'Onderhoudslogboek' samen met de 'Installatie-instructies' die door Galebreaker worden geleverd. Deze moeten voor naslagdoeleinden naast de deurbedieningen worden bewaard.
- e) Vraag je klant ten slotte om de 'Conformiteitsverklaring' (Installateurkopie) te ondertekenen. Dit belangrijke document moet worden bewaard op het kantoor van de installateur voor toekomstig gebruik.



LET OP: Het gebruik van motoren of controllers die niet door Galebreaker zijn geleverd, maakt de installateur de fabrikant (zoals gedefinieerd door de Machinerichtlijn 2006/42/EG) van het systeem en vereist dat de installateur zijn eigen 'EG-verklaring van overeenstemming' en product 'CE-label' opstelt.

In dergelijke omstandigheden wordt de door Galebreaker geleverde deur een gedeeltelijk voltooide machine en daarom kan op verzoek een Certificate of Incorporation worden geleverd. De installateur **MOET** de door Galebreaker geleverde CE-documentatie **NIET** gebruiken.



De tube moet schoon en droog zijn voordat je het label

NL



Afbeelding 30, Plaats van het CE-etiket

JE DEUR IS KLAAR VOOR GEBRUIK

BEDIENING EN ONDERHOUD

Hoe gebruikt u uw Agridoor

TS959 Regelaar

Druk op de knop "Open" of "Close" om de deur te openen of te sluiten. De deur kan worden ingesteld om te openen en te sluiten in de vasthoudmodus of om te openen in de zelfhoudmodus en te sluiten in de vasthoudmodus (zie instructies voor de controller).

NL

TS971 Regelaar

Druk op de knop 'Open' of 'Close' om de deur te openen of te sluiten. De deur kan worden ingesteld om te openen en te sluiten in de zelfhoudmodus als de veiligheidslijst is geïnstalleerd (zie instructies voor bediening), Kan worden bediend met de afstandsbediening.

Handmatig overschrijven

Bij een stroom- of motorstoring kan de deur handmatig worden bediend met behulp van de kettingaandrijving. Trek aan de rode handgreep om de handmatige bediening in te schakelen en laat de deur omhoog of omlaag gaan door aan de ketting te trekken.

Trek aan de groene handgreep om de handmatige opheffing uit te schakelen, de deur kan weer normaal worden gebruikt.





LET OP: Het is van vitaal belang dat de deur volledig open of gesloten is wanneer de windsnelheid hoger is dan 32 km/u. Als de deur gesloten moet worden wanneer de windsnelheid boven de 32 km/u is, is het raadzaam om ervoor te zorgen dat de spanstangen in de geleiding grijpen terwijl de deur omlaag gaat. Als ze niet grijpen, stop dan de deur, til hem iets op en wacht tot de windsnelheid afneemt voordat u hem weer omlaag doet.

NL

Inschakelduur deur

De maximale bedieningsfrequentie van de deur is elke 10 minuten (12 bewegingen/uur). Eén beweging wordt geclassificeerd als een open- en sluitcyclus. Als de frequentie meer dan eens per 10 minuten is, kan de motor oververhit raken. Mocht dit gebeuren, laat de deur dan minimaal 15 minuten staan om af te koelen en te resetten.

Belangrijke veiligheidsinformatie

- Deze deur mag alleen worden bediend door gebruikers die bekend zijn met de werking ervan.
- Plaats tijdens het bedienen van de deur nooit vingers in de buurt van de geleiderails of andere bewegende delen.
- De persoon die de deur bedient, moet de deur tijdens het gebruik altijd in het zicht hebben.
- Laat kinderen niet met de deur of de elektrische bediening spelen.
- Breng geen wijzigingen aan en bevestig geen voorwerpen aan de deur, want dit kan schade en/of letsel veroorzaken.
- Gebruik de deur alleen als deze goed is afgesteld en vrij is van obstructies.
- Neem contact op met uw plaatselijke dealer als de deur moeilijk te bedienen of onbruikbaar wordt. Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door bevoegd personeel.

Je deur onderhouden

- Controleer jaarlijks op corrosie van de steunbouten waarmee het product aan het gebouw is bevestigd, de bout waarmee de as in de bovenste beugels is bevestigd en de jaloezie in het algemeen. Vervang verdachte onderdelen om ervoor te zorgen dat het veilig is voor zowel gebruikers als omstanders.
- De veer heeft een ontwerplevensduur van 10.000 bedieningen, wat overeenkomt met ongeveer 3 keer per dag gebruik van de deur gedurende 10 jaar. Na 10 jaar raden we aan een vervangende veer te monteren, of volgens de onderstaande demontage-instructies de veer jaarlijks te verwijderen om te controleren of deze niet gebroken is.
- Controleer jaarlijks de elektrische kabels op beschadigingen. Laat reparaties uitvoeren door een gekwalificeerde elektricien.
- De motor en bediening zijn onderhoudsvrij. Als de zekering in de contactdoos (N1) moet worden vervangen, schakelt u de stroom uit voordat u het deksel verwijdert.
- Mocht het schermmateriaal beschadigd zijn, repareer het dan met een speciale reparatieset (code SPS-99) die verkrijgbaar is bij uw Galebreaker-dealer, importeur of hoofdkantoor.

NL

Je deur demonteren

Volg de installatie-instructies in omgekeerde volgorde.

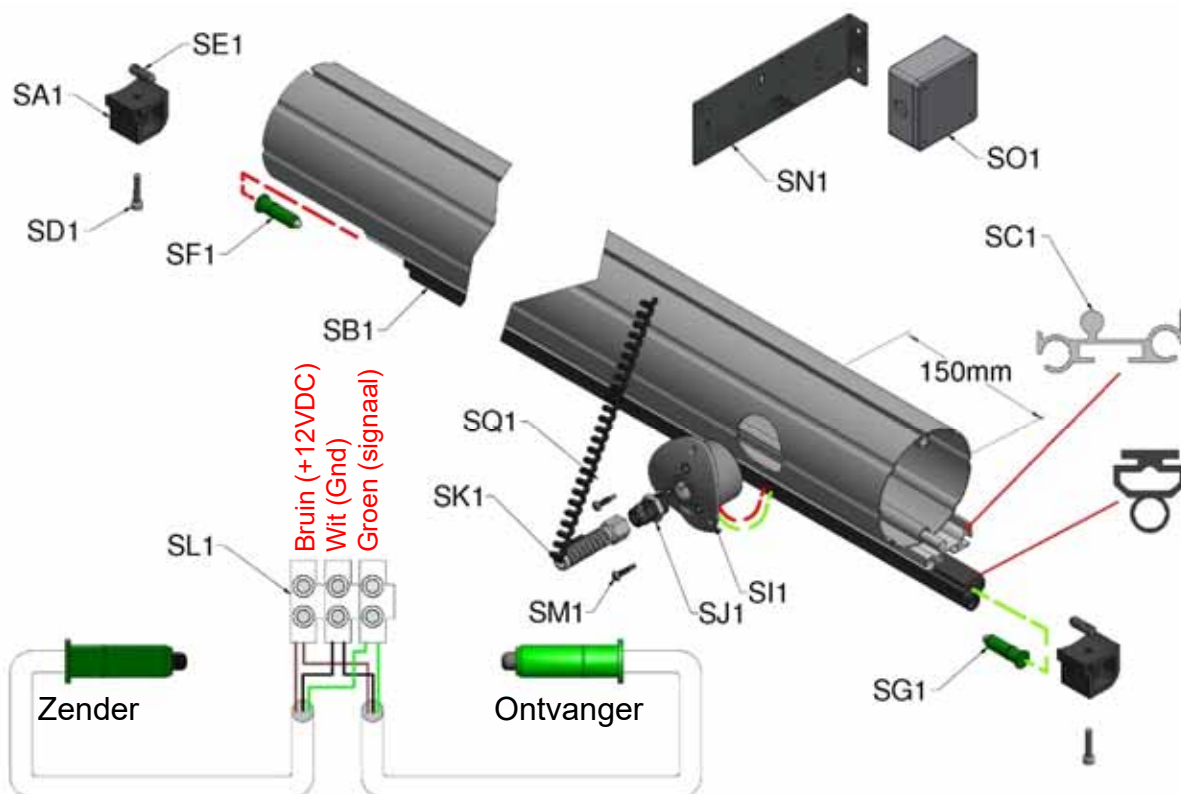
OPMERKING: Dit product is getest volgens de Europese norm EN 12424. Beproefd en getest in de zwaarste weersomstandigheden, een samenvatting van onze garantie staat hieronder, zie onze website voor alle details:

- **Mechanische onderdelen: 100% garantie gedurende twee jaar, gevolgd door een stapsgewijze garantie van acht jaar.**
- **Elektrische onderdelen: 100% garantie gedurende drie jaar.**
- **Afstandsbediening: 100% garantie gedurende één jaar.**

REGEN INGANG:

Houd er rekening mee dat in extreme weersomstandigheden wat vocht door het gaas kan dringen.

SET OPTISCHE VEILIGHEIDSRAND - vereist voor afstandsbediening

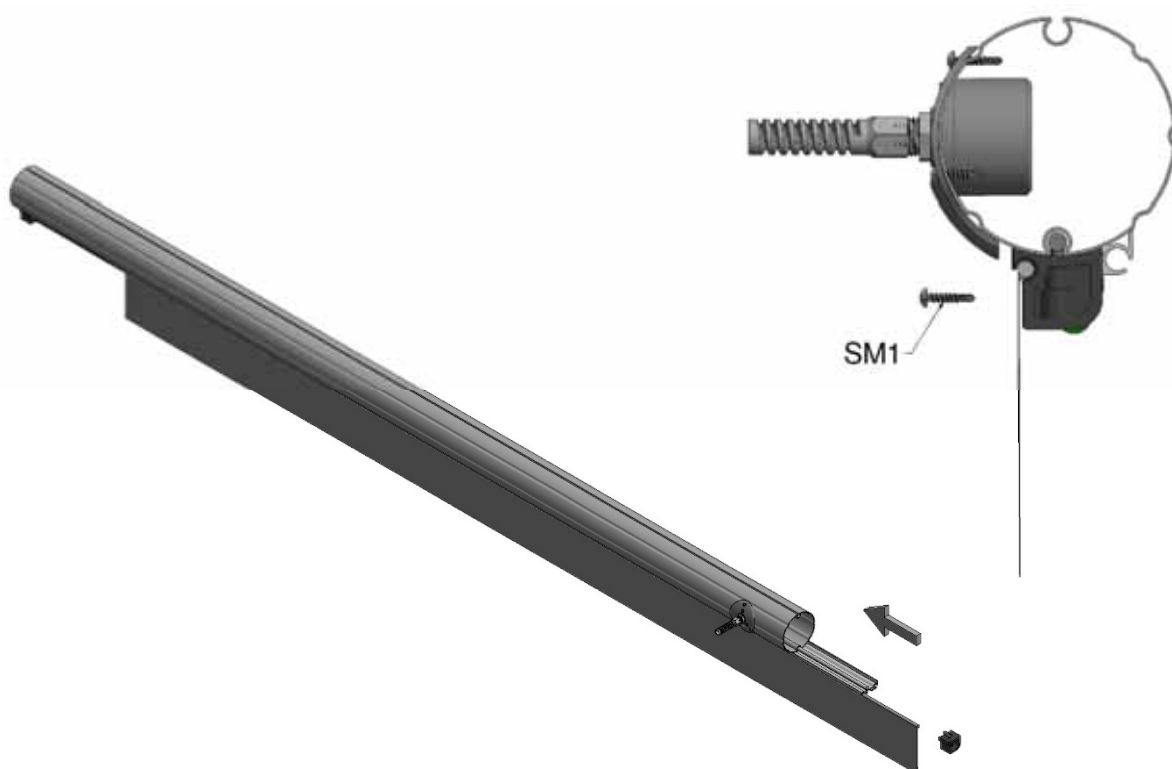


Afbeelding 31, Optische veiligheidslijst

REFERENTIE	QTY	ONDERDEELBESCHRIJVING
SA1	2	Bumperblok
SB1	1	Rubber Profiel
SC1	1	Aluminium profiel
SD1	2	M5x40 dopschroef
SE1	2	Inzetkluisje
SF1	1	Zender
SG1	1	Ontvanger
SI1	1	Behuizing
SJ1	1	Klier
SK1	1	Ontlasting
SL1	1	Aansluitblok
SM1	3	M4x19 Zelfboorschroef
SN1	1	Offset beugel
SO1	1	Aansluitdoos
SQ1	1	Spiraalkabel

De optische onderlijst moet worden gemonteerd zoals getoond in Figuur 31. Boor een gat van 50 mm door de buitenkant van de onderste buis op 150 mm van het ene uiteinde en aan de motorzijde van de deur. Snijd het aluminium draagprofiel (C2) en het rubberprofiel (SB1) op lengte B-75mm (zie Figuur 18).

Schuif het rubberprofiel en de onderste flap in het aluminium draagprofiel en schuif het geheel vervolgens in de onderste buis, Figuur 32.



NL

Figuur 32, Onderste klep

Snijdt een gleuf van ongeveer 20 mm lang door de klep en het rubberprofiel in de bovenste holte, direct onder het gat van 50 mm, zodat de elektrische kabels naar buiten kunnen. Voer de kabels van de zender (SF1) en ontvanger (SG1) door de uiteinden van de bovenste holte van het rubberprofiel naar binnen en door de gleuf naar buiten.

Duw de zender en ontvanger in de onderste holte van elk uiteinde van het rubberen profiel. Steek de M5x40 dopschroef (SD1) door het stootblok (SA1) en in het inzetstuk (SE1). Schuif het inzetstuk in de onderste buis zodat het stootblok gelijk ligt met het uiteinde van de buis en draai vast.

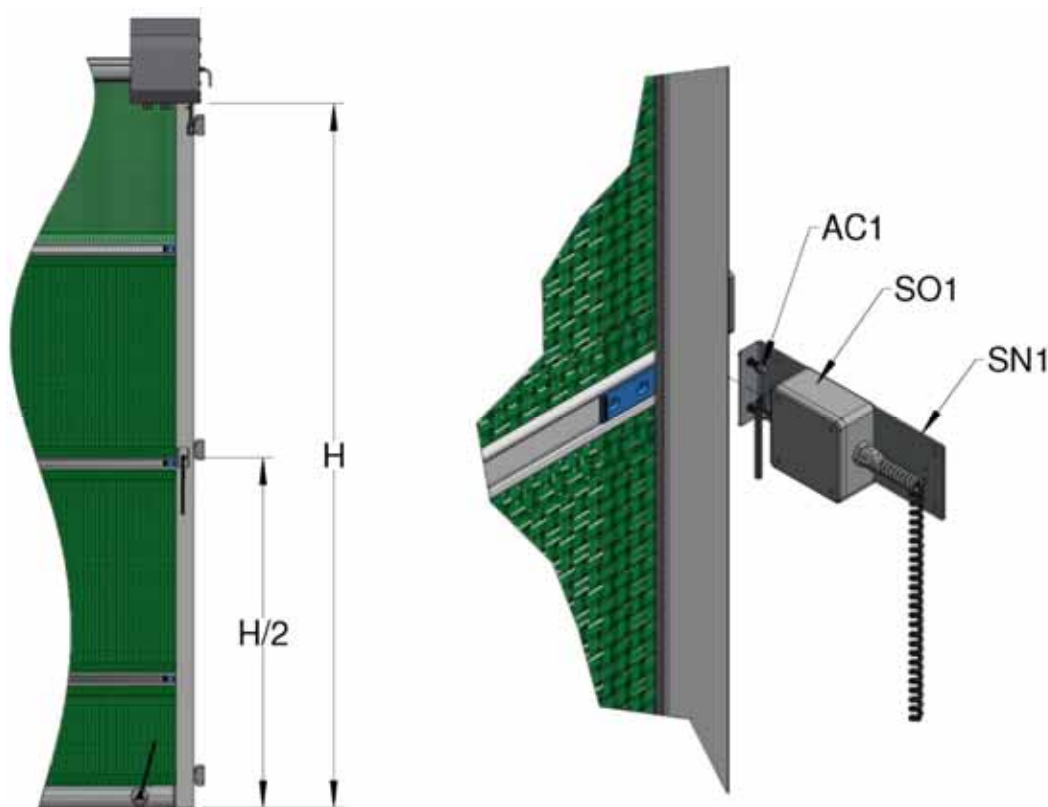
Duw de inzetstukken (K1) in de buis en zet ze vast met de meegeleverde zelfborende schroeven M4 x 25 mm (Z1). Zet de klep vast met dezelfde zelfborende schroeven, zie Afbeelding 23.

Sluit de zender en ontvanger aan op het stekkerblok (SL1), voer het uiteinde van de spiraalkabel (SQ1) door de trekontlasting (SK1), wartel (SJ1) en behuizingsdeksel (SI1). Sluit de bijpassende kleuren aan op het stekkerblok, plaats het stekkerblok in de behuizing en zet het deksel vast.

Bevestig de behuizing in het gat van 50 mm in de onderste buis en zet hem vast met de M4x19 zelfborende schroeven.

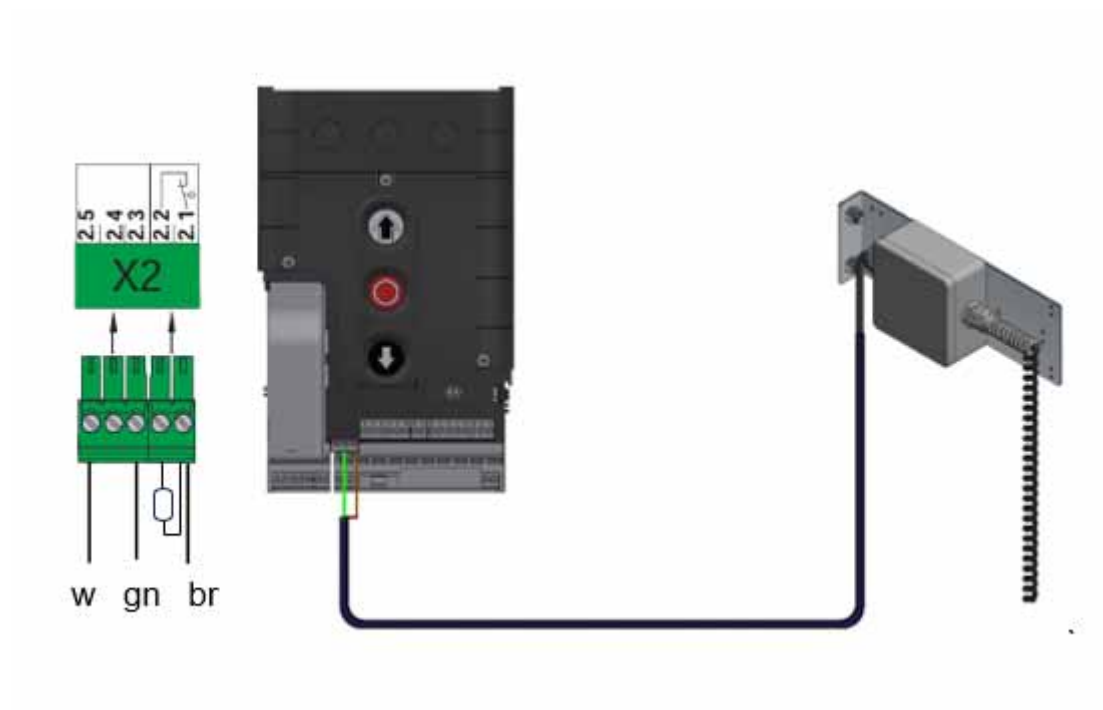
NL

Het vrije uiteinde van de flexibele kabel van de optische rand moet worden aangesloten op de aansluitdoos (SO1) die is bevestigd aan de offsetsteun (SN1) die aan de Tracking is bevestigd met zelfborende schroeven M5,5x19 (AC1). De hoogte van de offsetsteun moet ongeveer de helft van de hoogte van de deur zijn, zoals getoond in Afbeelding 33.



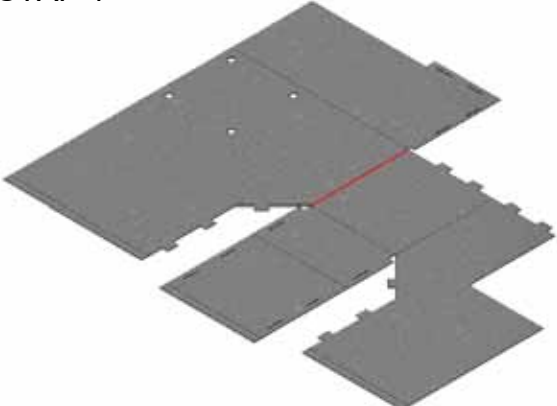
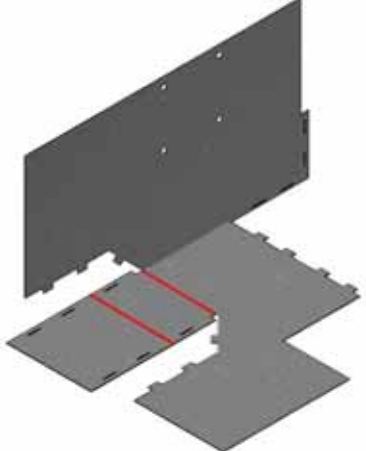
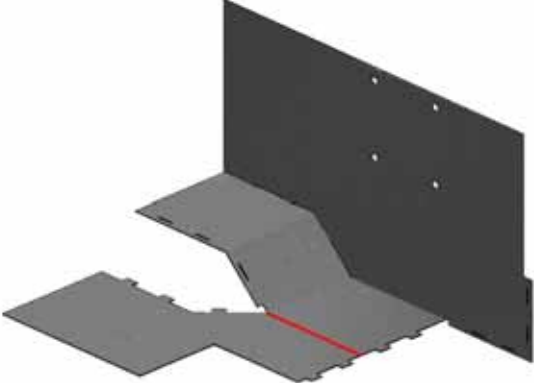
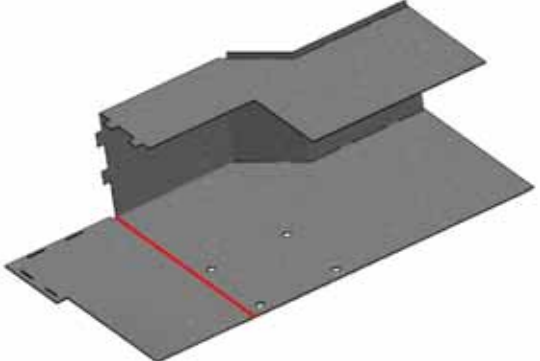

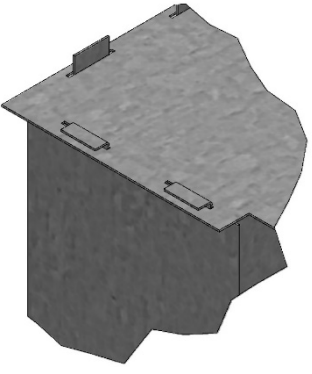
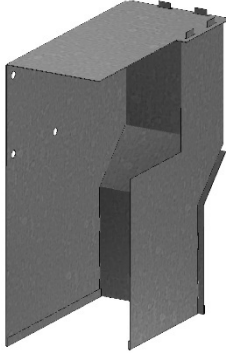
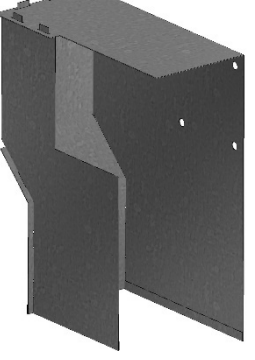
Afbeelding 33, Afwijkende beugel

Sluit de rechte kabel aan op de flexibele kabel in de aansluitdoos (let op de kleuren) en sluit de kabel aan op de regelaar (N1) (zie TS971 Instructies).

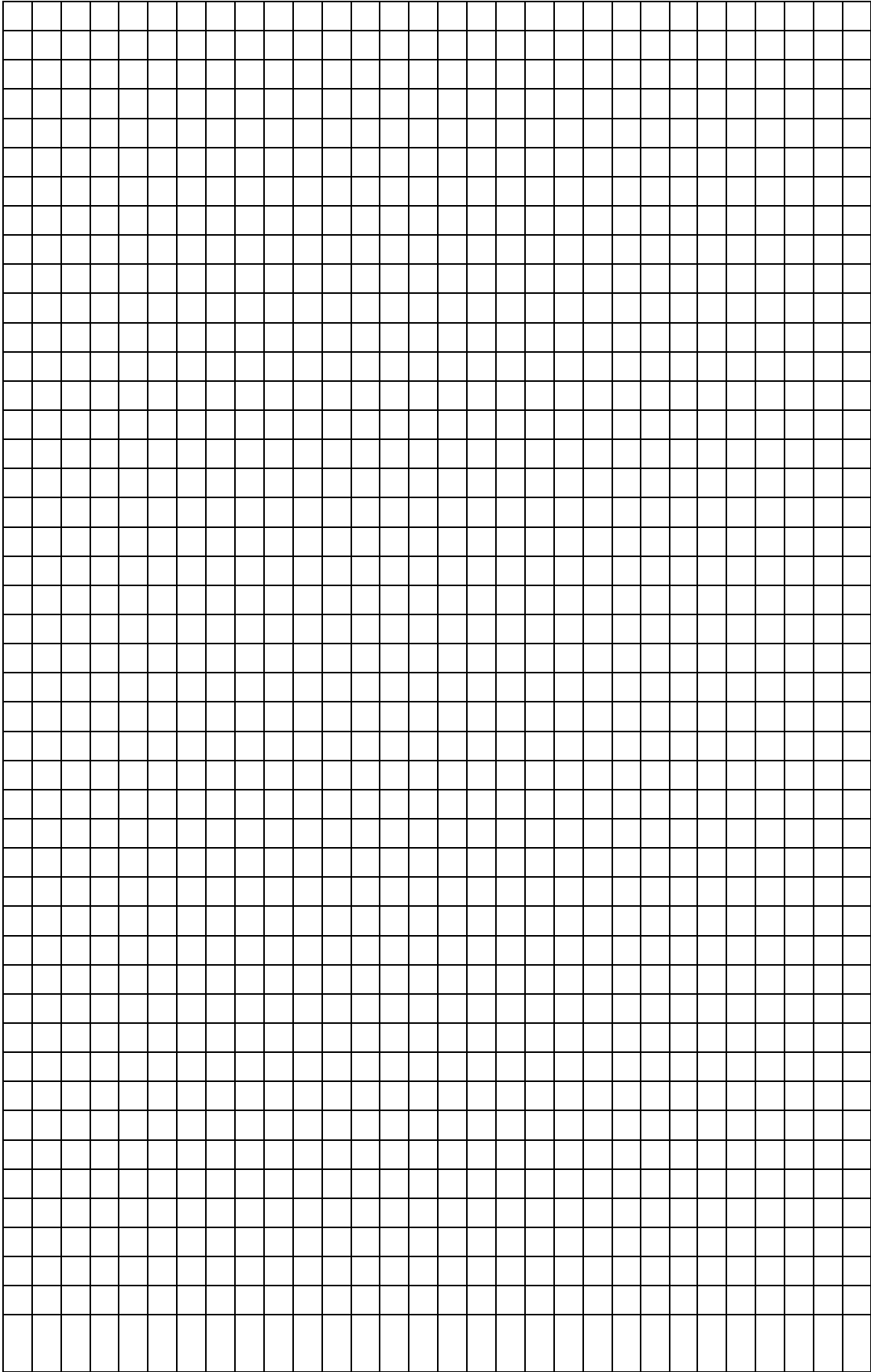


NL

Rechter motordeksel

<p>STAP 1</p> 	<p>STAP 2</p> 
<p>STAP 3</p> 	<p>STAP 4</p> 
<p>STAP 5</p> 	<p>STAP 6</p> <p>Vouw alle tabbladen</p> 
<p>Rechtshandige versie</p> 	<p>Linkshandige versie</p> 

NL

A large grid of graph paper for notes, consisting of 25 columns and 30 rows of small squares.

NL



Fabrikant:

Galebreaker Ltd

Tel: +44 (0) 1531 637 900

Galebreaker House

Fax: +44 (0) 1531 637 901

New Mills Industrial Estate

Ledbury

Herefordshire, Verenigd Koninkrijk

HR8 2SS

www.galebreaker.com

Ontworpen en vervaardigd in het Verenigd Koninkrijk door Galebreaker Ltd.,

Originele instructies

© Copyright Galebreaker Ltd 2024. Alle rechten voorbehouden

Modelnummer: AD-PBX/Mk1/24/07

Instructie Ver: 2025/06/NL

Europese gevolmachtigde vertegenwoordiger:

Galebreaker Europe sp. z o.o. Nowa Wieś Książęca 4A, 63-640, Bralin, Polska